

 **AUTODOC CLUB**

Wie **CITROËN C5 II Break**
(RE_) Luftfilter wechseln -
Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN C5 II Break (RE_) 1.6 HDi (RE9HZC, RE9HYB)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 407 Limousine 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – CITROËN C5 II BREAK
(RE_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Phillips-schraubendreher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp von AUTODOC-Experten:

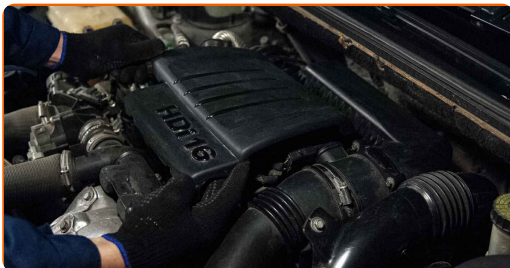
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – CITROËN C5 II Break (RE_) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.

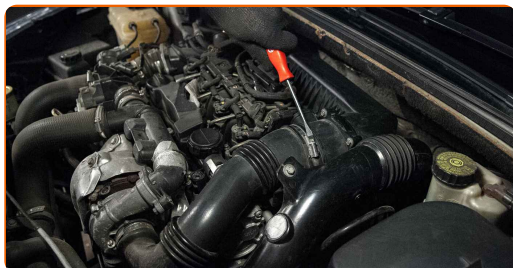


Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Fachleute empfehlen:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

4 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

5 Lockern Sie die Befestigungsklemme, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



6 Entferne die Komponenten des Lüftungskanal. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

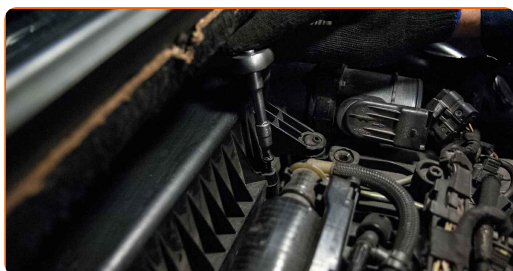


7 Decken Sie das Turboladerlaufrad mit einem Mikrofaser Tuch ab, damit keine Verschmutzungen und Fremdkörper in das System gelangen.

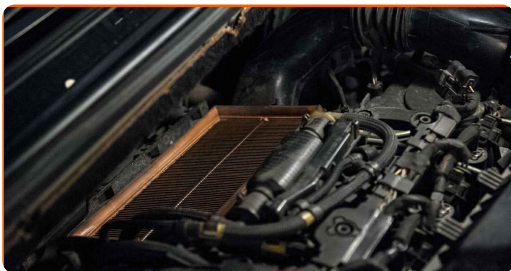
8 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



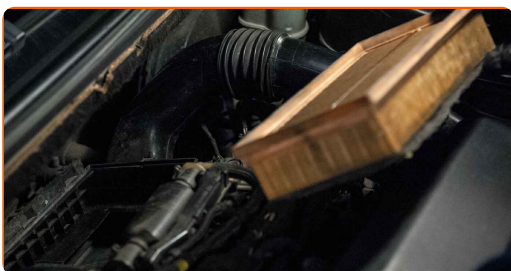
9 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



10 Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



11 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.

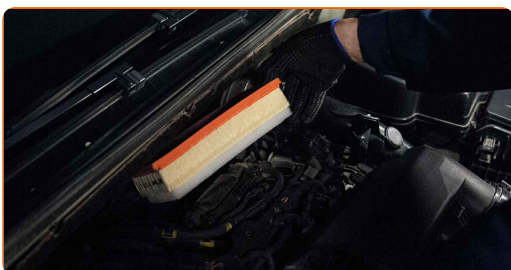


12 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.

Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp:

- Bevor Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters reinigen, decken Sie die Lüftungsrohrteile, den Luftmassensensor (falls vorhanden) und das Drosselventil mit einem sauberen Tuch ab.

13 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.

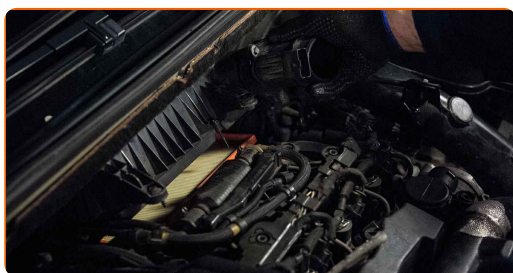


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Achten Sie auf die richtige Positionierung des Filterelements. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

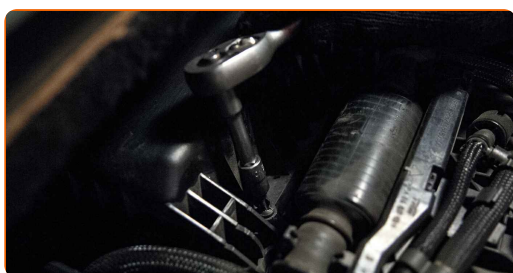
14

Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



15

Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

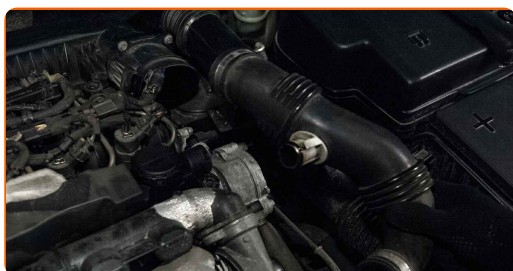


16

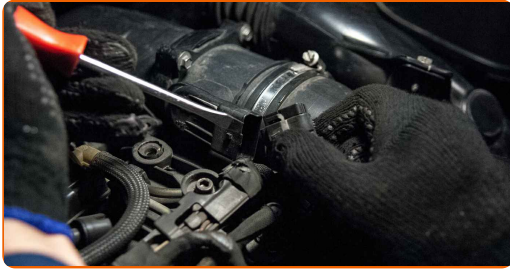
Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Turboladerlaufrad.

17

Setze die Komponenten des Lüftungskanals wieder ein.



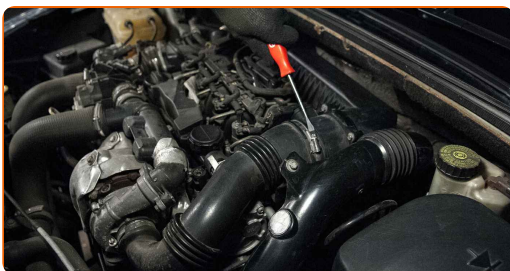
18 Schließen Sie den Luftmassenmesser an.



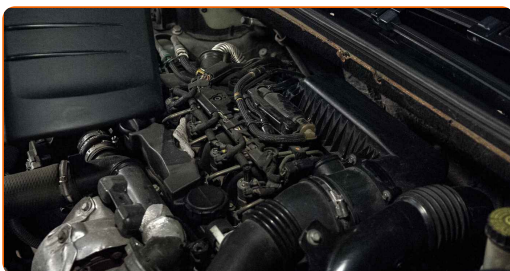
19 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



20 Schrauben Sie die Befestigungsklemme ein, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



21 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Austausch: Luftfilter – CITROËN C5 II Break (RE_). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.

22

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

23

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 **Download on the
App Store**

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

LUFTFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.