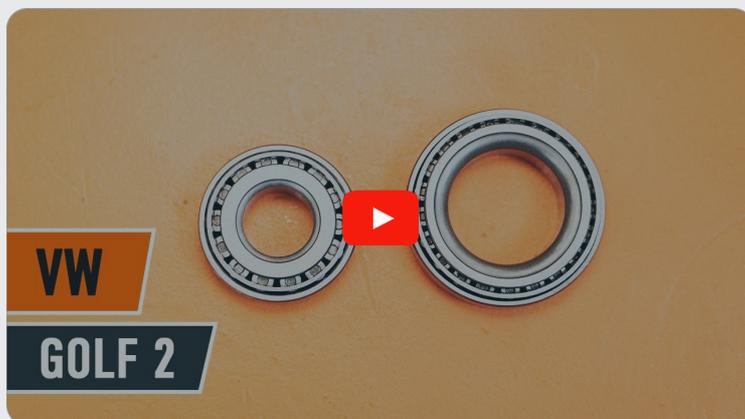




Wie **VW Golf 2** Radlager  
hinten wechseln -  
Anleitung

## VIDEO-TUTORIAL

** Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VW KAEFER 1200 1.2, VW KAEFER 1300 1.3, VW KAEFER 1500 1.5, VW Kaefer Cabrio (15) 1302,1303 1.6, VW KAEFER 1500 1.6, VW KAEFER 1302 1.6, VW Kaefer Cabrio (15) 1500 1.5, VW POLO (86) 0.9, VW POLO (86) 1.1, VW POLO (86) 1.3, VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Schrägheck (86C, 80) 1.0, VW Polo Schrägheck (86C, 80) 1.1, (+ 241)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: RADLAGER – VW GOLF 2. WERKZEUGE,  
DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Flachmeißel
- Hammer
- Zangen
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Radlager – VW Golf 2. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VW Golf 2 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf 2 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf 2

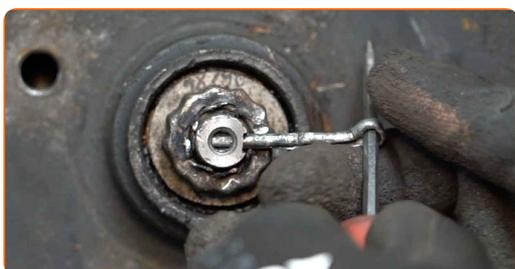
**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



**7** Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**8** Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**9** Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



### Austausch: Radlager – VW Golf 2. Tipp:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

**10** Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

**11** Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**12** Entfernen Sie die Nabenlagerhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**13** Entfernen Sie die Nabenlagerhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**14** Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung.



**15** Entfernen Sie den Innenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



**16** Entfernen Sie den Innenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



17

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18

Setzen Sie den neuen Innenring des Radlagers in die Bremstrommel ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



19

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20

Setzen Sie den neuen Innenring des Radlagers in die Bremstrommel ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



21

Schmieren Sie den Innenring und das Radlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



22

Installieren Sie die Nabenlagerhalterung und sichern Sie diese.



23

Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



24

Schmieren Sie den Innenring und das Radlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



**25** Installieren Sie die Nabenlagerhalterung und sichern Sie diese.



**26** Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



**27** Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**Austausch: Radlager – VW Golf 2. AUTODOC empfiehlt:**

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

**28** Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Verwenden Sie Zangen. Benutzen Sie einen Hammer.



**29** Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



**30** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**31** Bringen Sie das Rad an.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Golf 2

**32** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 33** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 34** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## **AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE**

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS**

**RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 2-AUTOS**

**RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**RADLAGER FÜR VW GOLF 2-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.