



Wie **Renault Megane 2**  
Radlager hinten  
wechseln - Anleitung

## VIDEO-TUTORIAL



### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio III Kastenwagen (SB\_, SR\_) 1.5 dCi, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT MEGANE II Stufenheck (LM0/1\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.9 dCi, (+ 56)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MEGANE 2.  
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel №15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

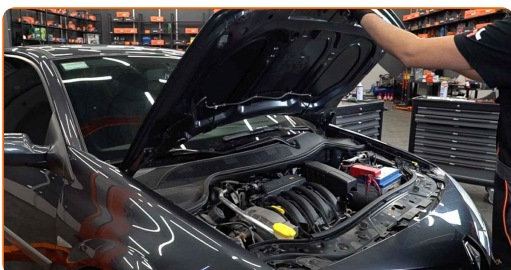
**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Radlager – Renault Megane 2. AUTODOC-Experten empfehlen:**

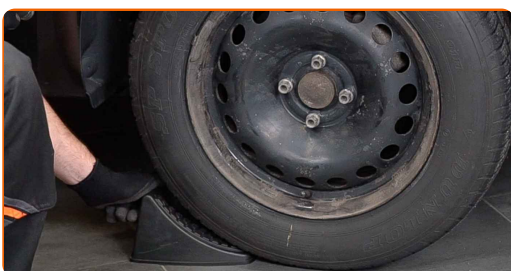
- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres Renault Megane 2 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MEGANE 2. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:**

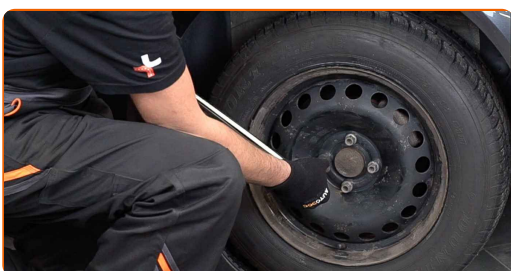
**1** Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



**2** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**3** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



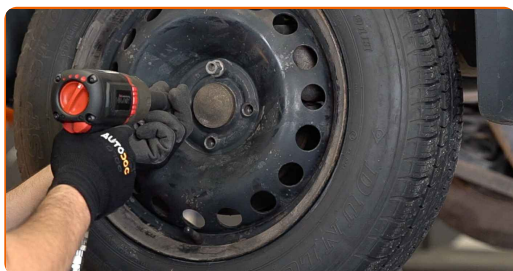
4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

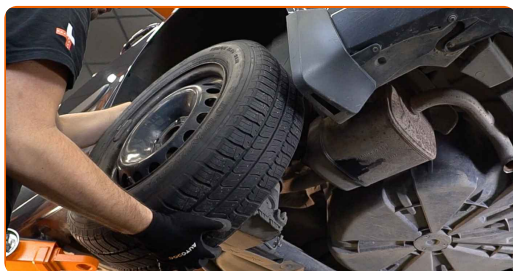


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Renault Megane 2

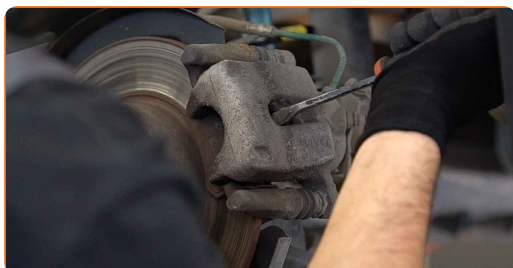
6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



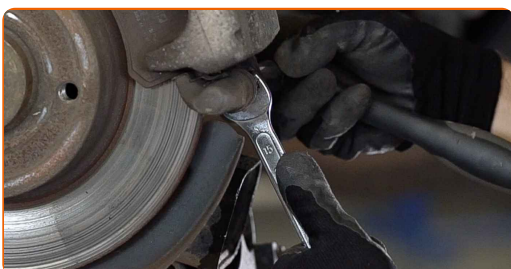
8

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



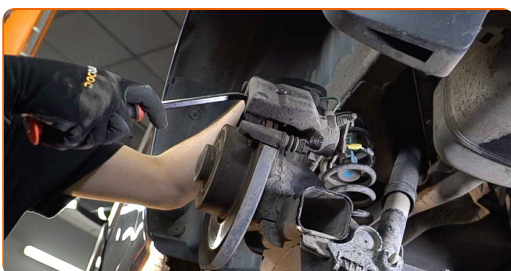
9

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Entfernen Sie den Bremssattel.

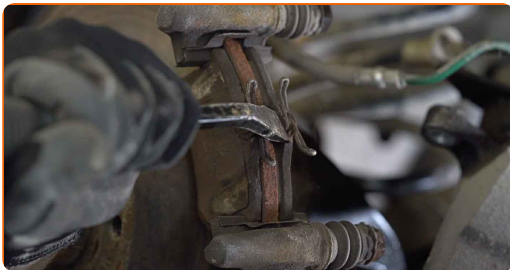


**Austausch: Radlager – Renault Megane 2. AUTODOC empfiehlt:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

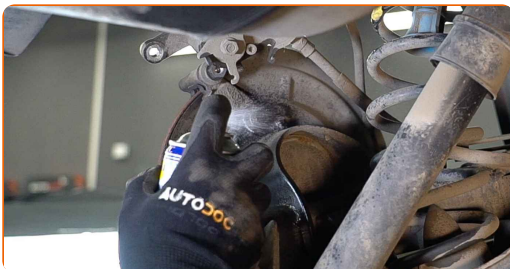
**11**

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**12**

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie ein Windeisen.



14

Entfernen Sie die Sattelhalterung.



15

Hebeln Sie die Radnabenkappe heraus und entfernen Sie diese. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



16

Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.





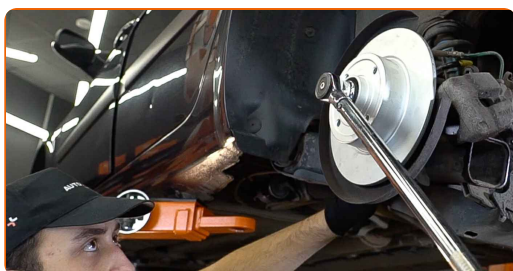
**17** Entfernen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe.



**18** Bringen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe an.



**19** Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



**20** Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



**21** Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



**Austausch: Radlager – Renault Megane 2. Tipp:**

- Die Kappe muss immer ersetzt werden. Wenn Sie die bisher verwendete Kappe installieren wird die Decke verloren.

**22**

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Radlager – Renault Megane 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**23**

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



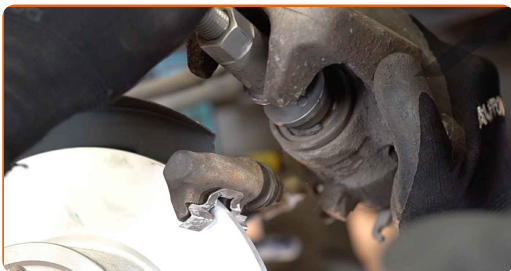
**24**

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



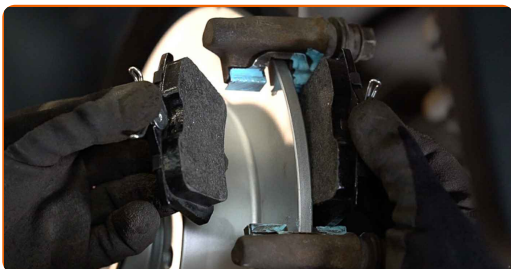
25

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



26

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



27

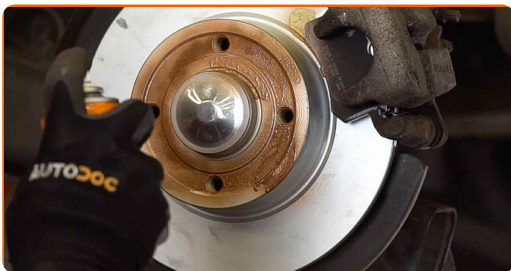
Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



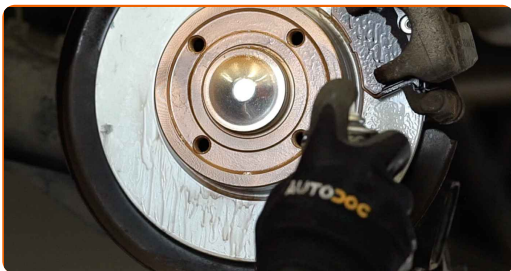
### Austausch: Radlager – Renault Megane 2. Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

**28** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**29** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**Austausch: Radlager – Renault Megane 2. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**30** Bringen Sie das Rad an.



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Renault Megane 2

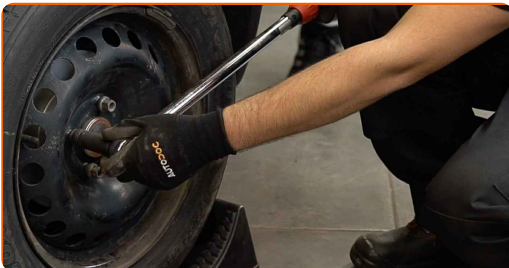
31

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



32

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



33

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

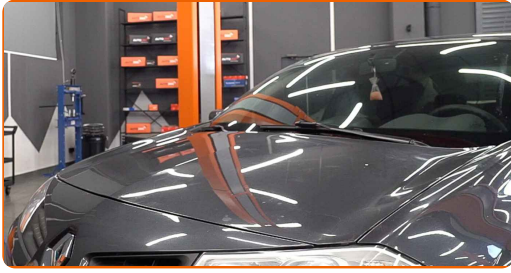


**AUTODOC empfiehlt:**

- **Wichtiger Hinweis! Austausch: Radlager – Renault Megane 2.** Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

**34**

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS**

**RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT MEGANE 2-AUTOS**

**RADLAGER FÜR RENAULT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**RADLAGER FÜR RENAULT MEGANE 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.