

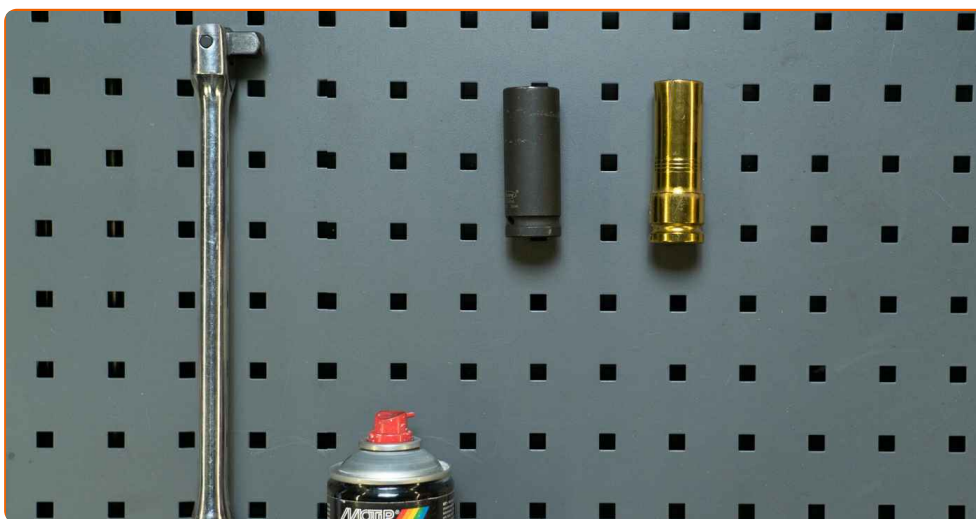


Koppelstange wechseln –  
Wegleitung

## VIDEO-TUTORIAL



## BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Unterstellheber

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Bitte beachten Sie!**

- Die Hauptaufgabe des Stabilisators besteht darin, das Wanken des Fahrzeugs zu verringern
- Die Koppelstangen verbinden das linke und das rechte Rad der Achse mittels des Stabilisators
- Nicht alle Autos sind mit einem Stabilisator ausgestattet, selbst wenn das Fahrzeug über eine Einzelradaufhängung verfügt
- Koppelstangen (auch bekannt als Pendelstützen) gibt es in verschiedenen Bauarten und sie können aus Metall oder Kunststoff hergestellt sein
- Alle haben sie Befestigungselemente an beiden Enden

1

Um die Koppelstange mithilfe eines Wagenhebers auszutauschen, müssen Sie das Rad entfernen

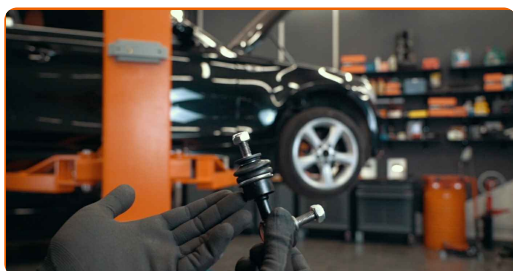


**Bitte beachten Sie!**

- Bei Verwendung einer Inspektionsgrube, einer Fahrzeugrampe oder einer Hebebühne kommt man in der Regel an dieses Bauteil, ohne dass das Rad entfernt werden muss
- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, hängt nur eine Seite der Achse frei, während die andere Seite schwer belastet wird
- Das bedeutet, dass der Stabilisator während des Vorgangs erheblich belastet wird

2

Bei den meisten Fahrzeugen müssen Sie zum Austausch der Komponente lediglich Zugang zu den Befestigungselementen der Koppelstange erhalten und diese entfernen

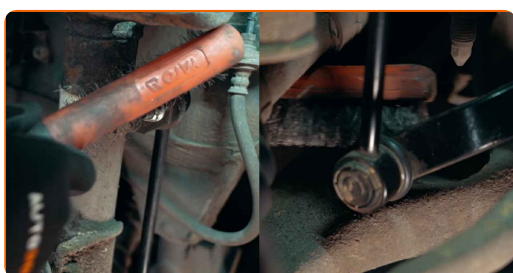


### Achtung!

- Normalerweise sind die linke und die rechte Koppelstange von ihrem Aufbau her identisch
- Es gibt aber auch solche, die spiegelbildlich konstruiert sind und auf einer bestimmten Seite angebracht werden müssen
- Die Koppelstangen an der Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs sind ebenfalls unterschiedlich

3

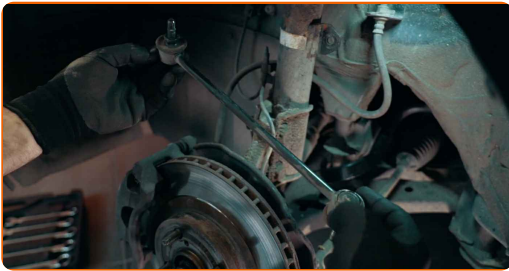
Koppelstangenbefestigungen sind konstant Feuchtigkeit und Schmutz ausgesetzt, wodurch sie rosten. Deshalb ist es wichtig, sie vor dem Abschrauben zu reinigen und mit dem Schmiermittel einzusprühen



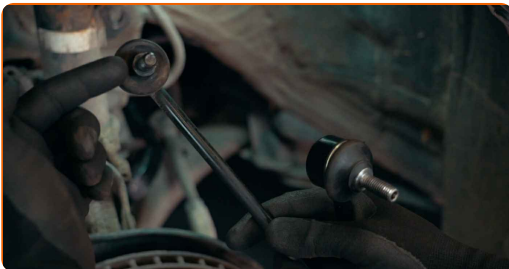
Die Stangen können mit den folgenden Komponenten befestigt sein:

- Traggelenken
- einem Traggelenk, das in Verbindung mit einer Buchse zur Befestigung des Bauteils am Achslenker oder einem anderen Gegenstück verwendet wird
- einer Buchse, die sich zwischen dem Stabilisator und dem Achslenker befindet

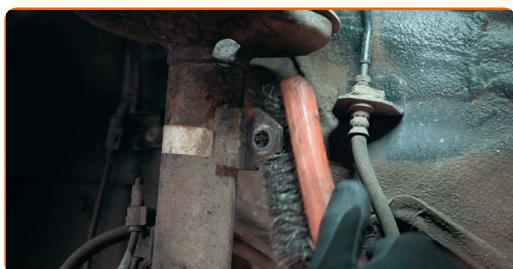
**4** Die Position des Kugelzapfens kann sich beim Abschrauben der Befestigungselemente ändern. Vor dem Ausbau der Koppelstange sollte der Kugelzapfen wieder in seine ursprüngliche Position gebracht werden. Stützen Sie hierzu ein geeignetes Werkzeug gegen den Hilfsrahmen und drücken Sie es gegen den Stabilisator. Dies erleichtert den Ausbau der Koppelstange



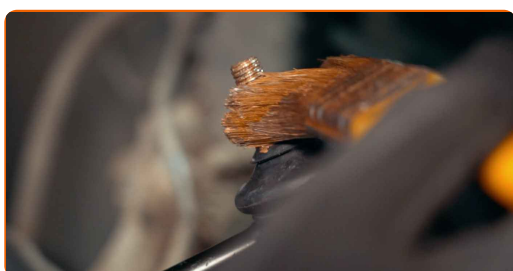
**5** Um zu verhindern, dass sich der Zapfen beim Anziehen oder Lösen der Befestigungselemente dreht, sollten Sie ihn durch Einsetzen eines Inbusschlüssels in einen speziellen Schlitz sichern.



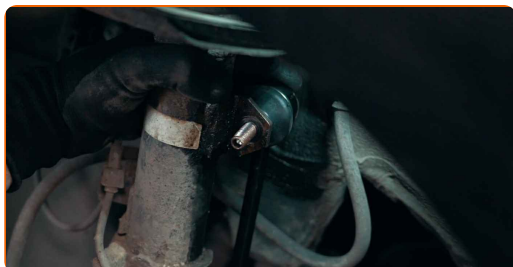
- 6** Reinigen Sie vor dem Einbau der neuen Koppelstange deren Montagesitze am Stabilisator und an den Aufhängungskomponenten



- 7** Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Gewindeteile der Stange auf



- 8** Bringen Sie die Befestigungselemente nacheinander an: Ziehen Sie das erste nur ein wenig an und fahren Sie dann mit dem nächsten fort



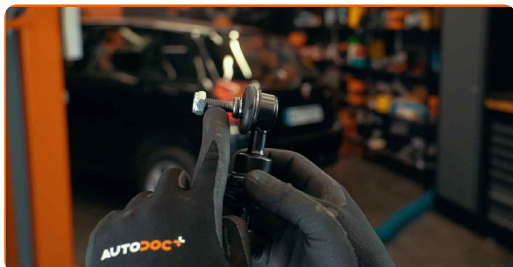
- 9** Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



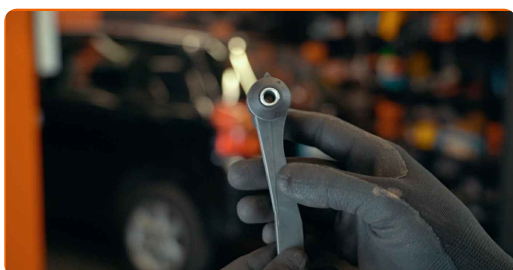
**AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Wenn das Befestigungselement stark verrostet ist, können Sie einen Mutternsprenger zur Hilfe nehmen

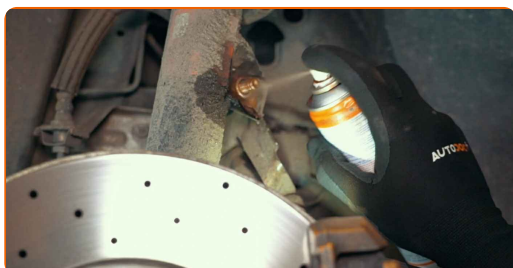
- 10** Sie können die Befestigungselemente von Koppelstangen, die mit Traggelenken ausgestattet sind, anziehen, wenn die Räder vom Boden angehoben sind. Wenn das Auto auf den Boden herabgelassen wird, bewegen sich die Stangen in die gewünschte Position



- 11** Die Befestigungselemente der Koppelstangen mit Gummibuchsen sollten erst nach dem Absenken des Fahrzeugs auf den Boden angezogen werden. Andernfalls würden sich die Buchsen drehen und beschädigt werden, ebenso wie die Koppelstange selbst.



- 12** Nachdem Sie die Befestigungselemente der Stangen angezogen haben, tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf

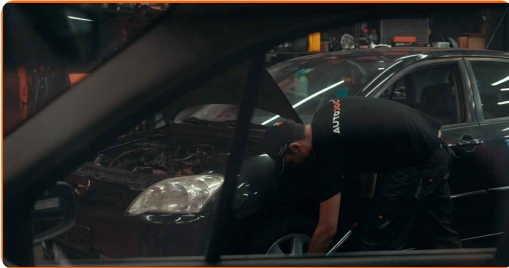


- 13** Reinigen und schmieren Sie die Oberfläche der Bremsscheibe ein, die mit dem Rad in Berührung kommt



14

Ziehen Sie die Radbefestigungen nacheinander über Kreuz mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment fest





# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.