

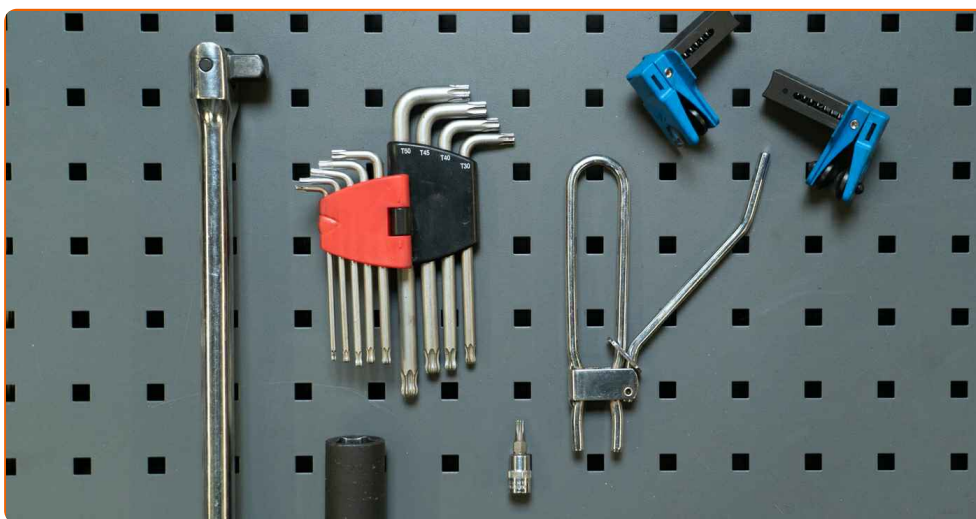


Bremsschläuche  
wechseln – Wegleitung

## VIDEO-TUTORIAL



## BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Impact-Nuss
- Unterstellheber
- Leitungs-Stopper

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Bitte beachten Sie!**

- Ein Bremsschlauch leitet die Bremsflüssigkeit zu den Bremszylindern
- Die Sicherheit im Straßenverkehr hängt unmittelbar von der Funktionsfähigkeit des Schlauchs ab
- Wenn eine Beschädigung festgestellt wird, muss die Komponente sofort ausgetauscht werden
- Beim Bremsen baut sich im Inneren des Schlauchs ein hoher Druck auf
- Wenn er beschädigt ist und Bremsflüssigkeit austritt, kommt es zum Ausfall der Bremsanlage
- Das Fahrzeug kann nicht mehr im richtigen Moment anhalten

1

Machen Sie zunächst den Bremsschlauch ausfindig



**Wichtiger Hinweis!**

- Bremsschläuche befinden sich nicht nur in der Nähe der Bremssättel
- Sie können sich auch am Fahrwerk befinden, wo die Bremsleitung verläuft

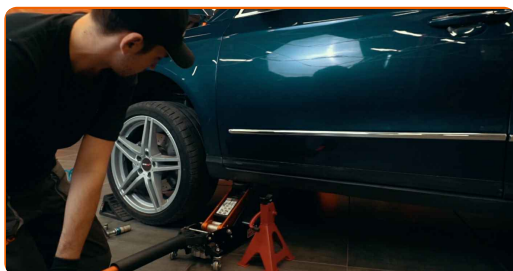
2

Prüfen Sie regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter, während Sie am Fahrzeug arbeiten



3

Sie kommen mit einem Wagenheber oder einer Hebebühne an die Schläuche heran



### Bitte beachten Sie!

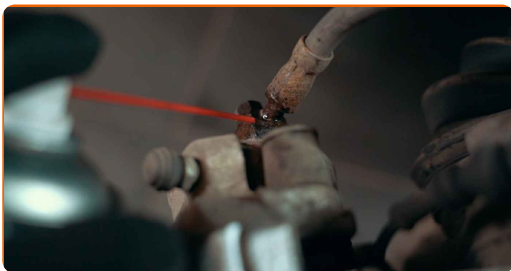
- Sie können das Fahrzeug auch auf eine Rampe oder über eine Inspektionsgrube stellen
- Bei einigen Fahrzeugen muss das Rad nicht abmontiert werden, um den Bremsschlauch zu entfernen

4

Reinigen Sie die Befestigungselemente am Bremssattel und an der Karosserie, bevor Sie mit der Arbeit beginnen



**5** Sprühen Sie sie mit Kriechöl ein und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken



**6** Reinigen Sie die Arbeitsbereiche mit einem Universalreiniger



**Bitte beachten Sie!**

- Das Befestigungselement am Bremssattel lässt sich in der Regel leicht abschrauben
- Das Lösen des Befestigungselements an der Karosserie erfordert aufgrund von Korrosion oft etwas mehr Kraft

**7** Im Bremsschlauch befindet sich Bremsflüssigkeit. Verwenden Sie spezielle Verschlusszangen, um zu verhindern, dass sie ausläuft. In diesem Fall ist es nicht erforderlich, eine bestimmte Reihenfolge beim Trennen der Elemente einzuhalten

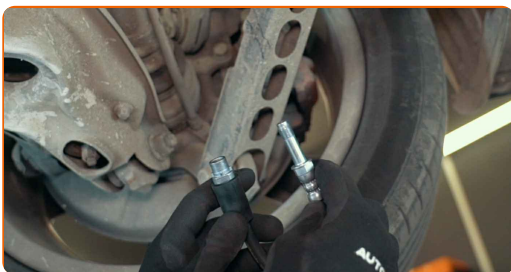


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wenn Sie eine normale Schlauchklemmzange verwenden, klemmen Sie den Schlauch an seinem oberen Ende ab
- Trennen Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel und lassen Sie die restliche Bremsflüssigkeit aus dem Schlauch ab

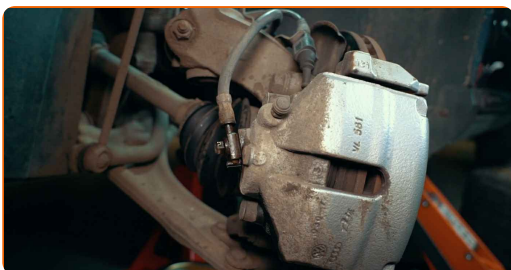
8

Machen Sie sich mit der Konstruktion der Komponente und ihrer Befestigungselemente vertraut



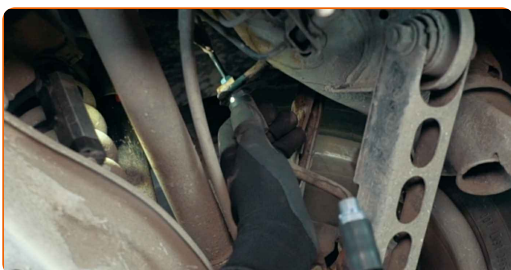
9

Nehmen Sie den Bremssattel ab und schrauben Sie ihn vom Schlauch ab, der an seinem Platz bleibt.

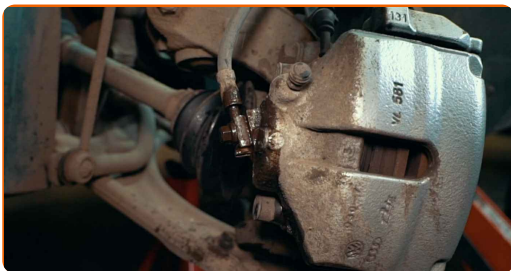


10

Alternativ können Sie auch die Hohlschraube der Bremsleitung lösen und den Schlauch vom Bremssattel abschrauben.



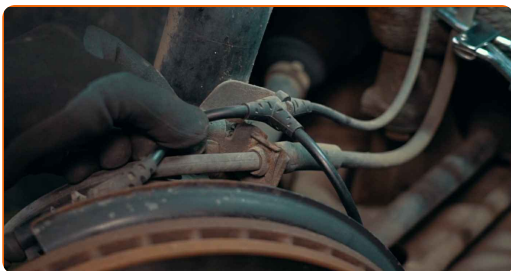
**11** Entfernen Sie alle Spuren des Kriechöls aus dem Arbeitsbereich, damit es nicht in den Bremssattel gelangt.



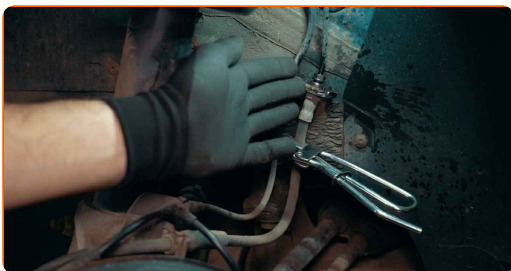
**12** Halten Sie eine Auffangwanne bereit und schrauben Sie das Befestigungselement ab



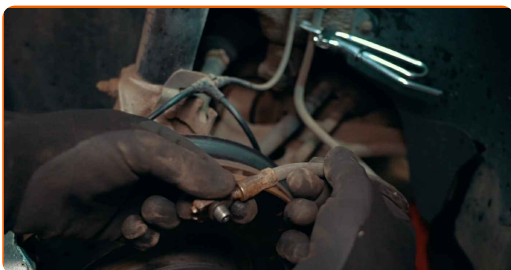
**13** Gehen Sie den Schlauch entlang nach oben und schrauben Sie nacheinander alle Befestigungselemente ab



**14** Das letzte Befestigungselement sollte das an der Karosserie sein



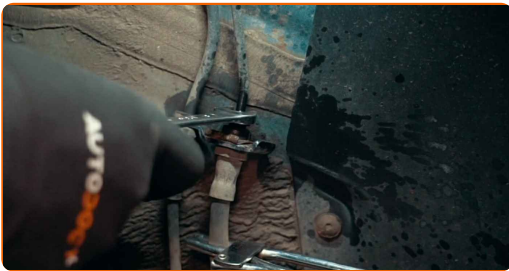
**15** Lösen Sie den Bremsschlauch durch leichtes Drehen aus seiner Halterung.



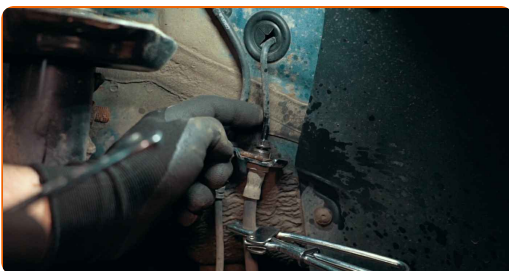
**16** Ziehen Sie den Schlauch heraus und legen Sie ihn in die Auffangwanne.



**17** Schrauben Sie die Hohlschraube der Bremsleitung mit einem geeigneten Werkzeug ab



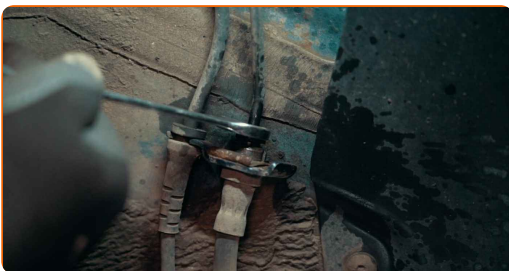
**18** Reinigen Sie die Mutter und lösen Sie sie vorsichtig, wenn sich das Befestigungselement zusammen mit dem Bremsrohr zu drehen beginnt



**Achtung!**

- Andernfalls kann dieser Teil der Bremsleitung beschädigt werden und muss ersetzt werden

**19** Versuchen Sie, die Hohlschraube ein wenig zu drehen, um die Gewindeverbindung zu lösen





**20** Entfernen Sie den Halteclip des Schlauchs



**21** Reinigen Sie die Anschlussstelle und schrauben Sie die Hohlschraube der Leitung vollständig ab, wobei Sie den Schlauch festhalten



**22** Entfernen Sie den alten Bremsschlauch aus der Halterung



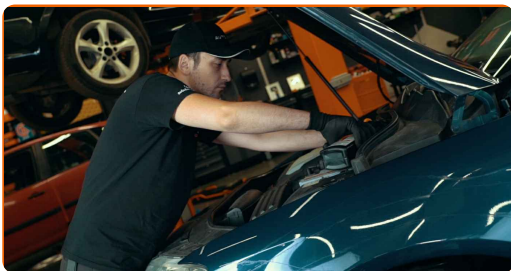
**23** Nachdem Sie den Schlauch aus seiner Halterung am Hilfsrahmen entfernt haben, schrauben Sie ihn aus dem Bremssattel heraus



**24** Klemmen Sie die Bremsleitung ab, um zu verhindern, dass Flüssigkeit ausläuft



**25** Überprüfen Sie die Bremsflüssigkeit im Behälter und füllen Sie sie gegebenenfalls nach



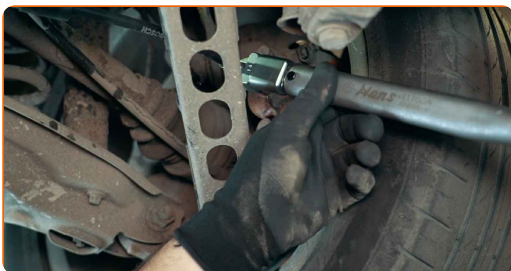
**26** Reinigen Sie die Anschlussstelle für den neuen Bremsschlauch gründlich



**27** Bauen Sie den Bremsschlauch ein. Verwenden Sie neue Dichtungsscheiben



**28** Ziehen Sie das Befestigungselement fest und verlegen Sie den Schlauch so, wie er zuvor verlaufen war



**29** Befestigen Sie den Schlauch an der Karosserie und achten Sie dabei auf das Profil des Schlauchnippels

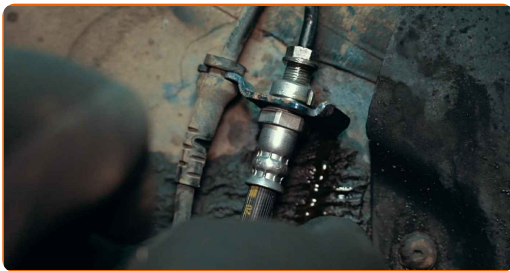


**Bitte beachten Sie!**

- In der Regel muss der Schlauch in einer bestimmten Position angeschlossen werden

**30**

Stecken Sie das Bremsrohr mit der Hohlschraube in den Schlauch



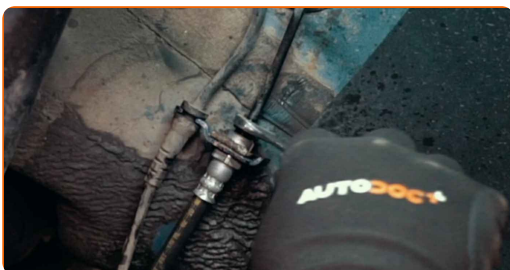
**31**

Schrauben Sie die Hohlschraube vorsichtig auf den Schlauchnippel



**32**

Ziehen Sie die Hohlschraube fest



**33**

Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an



**Wichtiger Hinweis!**

- Das System muss entlüftet werden, da beim Auswechseln des Schlauchs Luft hineingeraten ist

**34**

Entfernen Sie die Schutzkappe von der Entlüftungsschraube und reinigen Sie sie



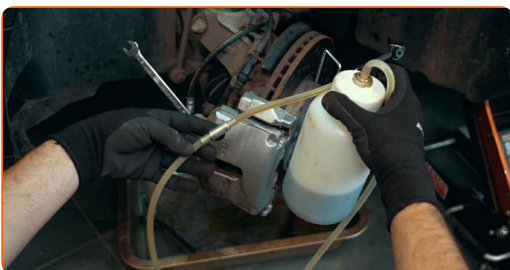
**35**

Entlüften Sie das System, indem Sie die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen



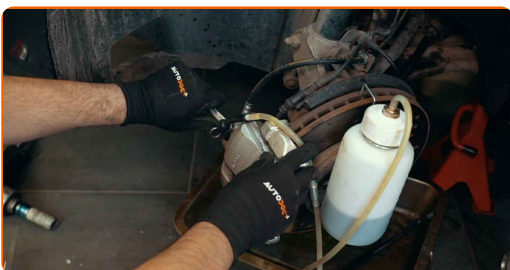
**36**

Verwenden Sie ein Bremsenentlüftungsgerät



**37**

Schrauben Sie zunächst die Entlüftungsschraube etwas heraus



38

Betätigen Sie wiederholt das Bremspedal, um die Bremsflüssigkeit durch die Leitung zu pumpen



**Bitte beachten Sie!**

- Die Luft entweicht aus der Entlüftungsschraube, die sich oben am Bremssattel befindet
- Im durchsichtigen Schlauch des Entlüftungsgeräts dürfen keine Luftblasen zu sehen sein
- Das Rückschlagventil des Geräts verhindert, dass beim Loslassen des Pedals wieder Luft in das System gelangt

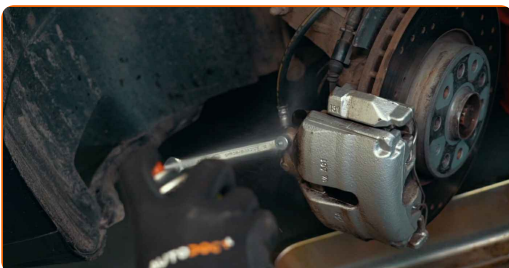
39

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an, sobald der durchsichtige Schlauch mit Bremsflüssigkeit ohne Luftblasen gefüllt ist



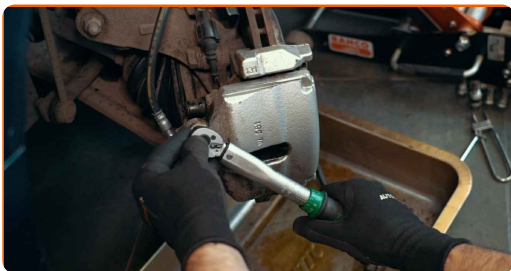
40

Entfernen Sie alle Spuren von Bremsflüssigkeit aus dem Arbeitsbereich



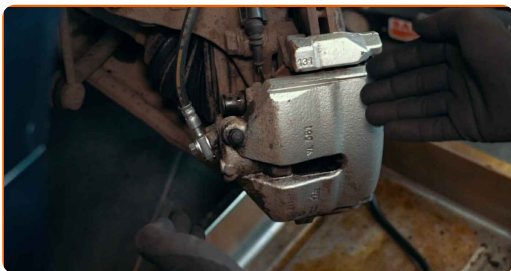
41

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an



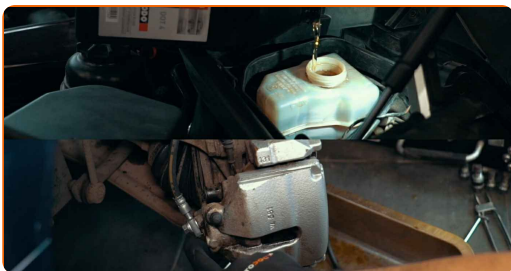
42

Setzen Sie die Schutzkappe wieder auf und füllen Sie Bremsflüssigkeit in den Behälter



43

Stellen Sie die Dichtheit des Systems sicher, indem Sie das Bremspedal mehrmals hintereinander betätigen

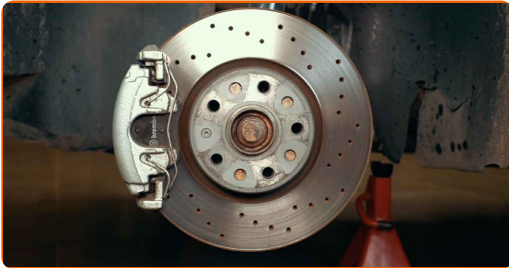


### Seien Sie vorsichtig!

- Manchmal sind die Befestigungselemente, die die Bremsleitung und den Schlauch verbinden, stark verrostet
- Verwenden Sie beim Abschrauben der Mutter ein zusätzliches Werkzeug, um eine Beschädigung der Kanten zu vermeiden
- Sollte dies nicht helfen, tauschen Sie den entsprechenden Abschnitt der Bremsleitung aus

**44**

Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche der Bremsscheibe oder der Radnabe, die das Rad berührt, glatt und sauber ist

**45**

Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Oberfläche auf

**46**

Reinigen Sie die Bremsfläche der Bremsscheibe



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**BREMSSCHLÄUCHE: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.