

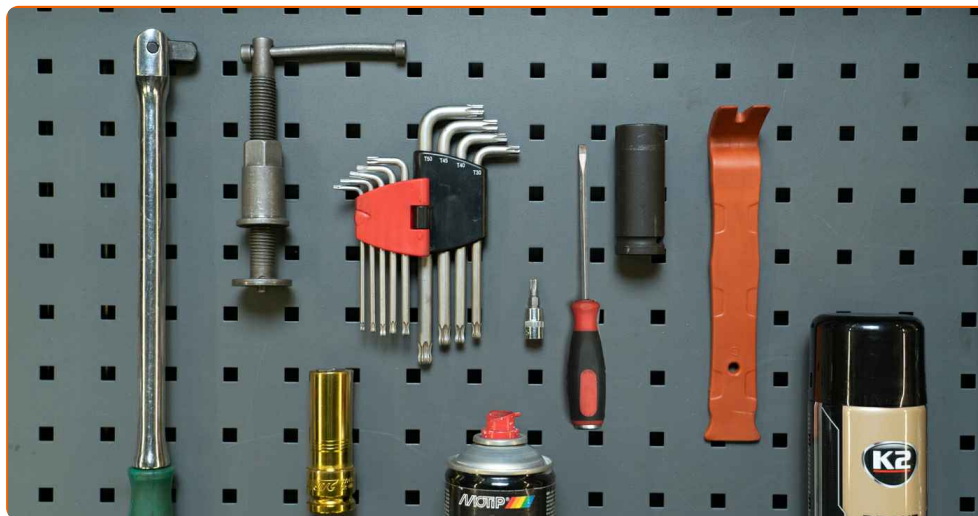


Bremsbeläge wechseln –
Wegleitung

VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber
- Bremskolbenrücksteller

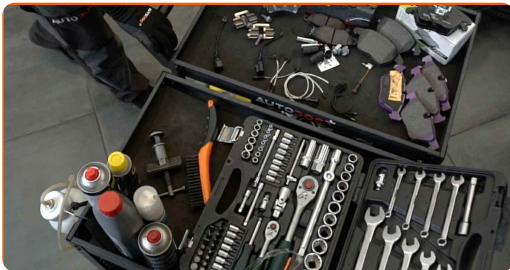
WERKZEUGE KAUFEN

Gründe für den Austausch von Bremsbelägen:

- Verschleiß
- ungewöhnliche Geräusche beim Bremsen
- verringerte Bremswirkung

1

Legen Sie sich das geeignete Werkzeug und neue Bremsbeläge bereit

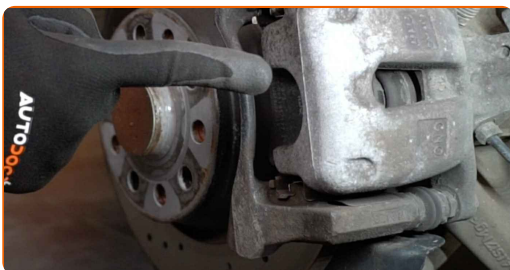


AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, die Bremsbeläge als Satz an einer Achse auszutauschen
- Die Vorgehensweise beim Austausch der vorderen und hinteren Bremsbeläge ist nahezu identisch

2

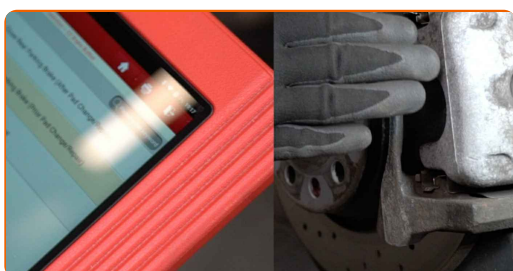
Die hinteren Bremssättel können mit einem Feststellbremsmechanismus ausgestattet sein



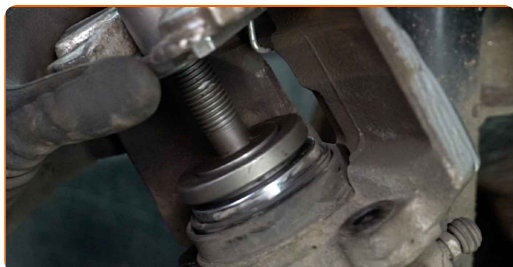
- 3** Wenn die Bremse mechanisch über einen Seilzug angetrieben wird, müssen Sie den Seilzug vor dem Auswechseln der Bremsbeläge lösen



- 4** Bei elektrischer Betätigung ist das System in die Servicestellung zu versetzen



- 5** Beim Austausch der Bremsbeläge müssen die Bremssattelkolben in den Bremssattelkörper zurückgedreht werden



- 6** Wenn die hinteren Bremssättel mit einem Feststellbremsmechanismus ausgestattet sind, müssen auch deren Kolben in den Körper zurückgedreht werden. Verwenden Sie ein Spezialwerkzeug mit Adaptern



7 Die gebräuchlichste Ausführung ist ein Schwimmsattel



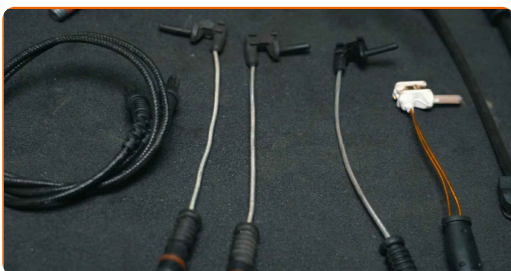
8 Er muss vor dem Austausch der Bremsbeläge entfernt werden



Bitte beachten Sie!

- Berücksichtigen Sie, dass es Bremssättel mit zwei oder mehr Kolben gibt

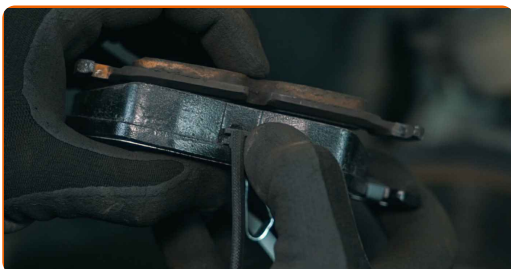
9 Der Bremsbelagverschleißsensor zeigt an, wann die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen



10 Wenn die Bremsbeläge abgenutzt sind, schließt sich der Kontakt des Verschleißsensors und ein entsprechendes Signal wird an den Bordcomputer gesendet



- 11 Bremsbelagverschleißsensoren sind Verschleißprodukte und sollten zusammen mit den Bremsbelägen ausgetauscht werden



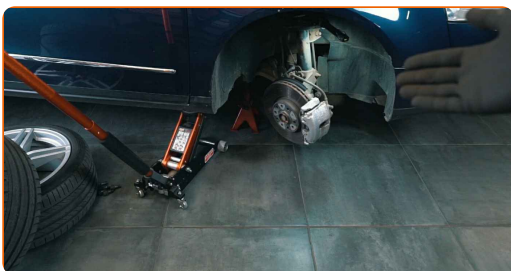
- 12 Ein mechanischer Sensor berührt die Bremsscheibe, wenn der Bremsbelag abgenutzt ist



- 13 Dies verursacht ein spezifisches Geräusch

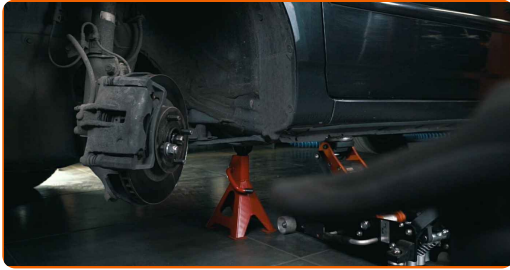


- 14 Um an die Bremsbeläge heranzukommen, müssen Sie das Fahrzeug anheben und die Räder abnehmen



15

Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden



16

Reinigen Sie den Bremssattel und seine Befestigungen

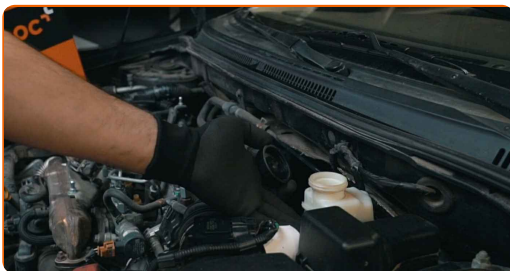


AUTODOC empfiehlt:

- Tragen Sie eine Schutzbrille, Handschuhe und eine Atemschutzmaske

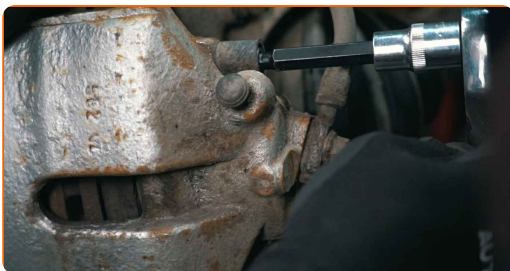
17

Überprüfen Sie während des Austauschs regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter

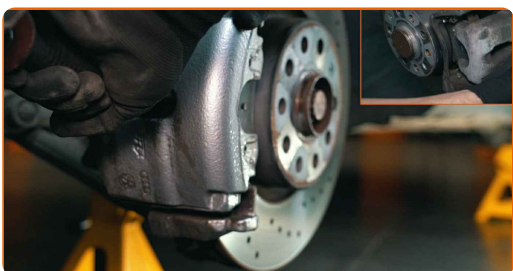


18

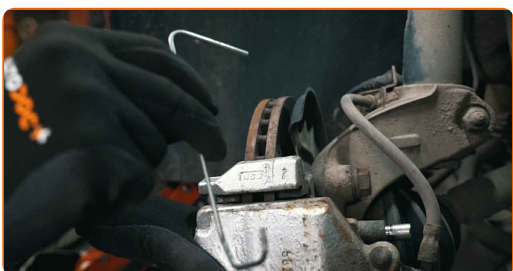
Schrauben Sie die Befestigungselemente des Bremssattels ab und entfernen Sie sie



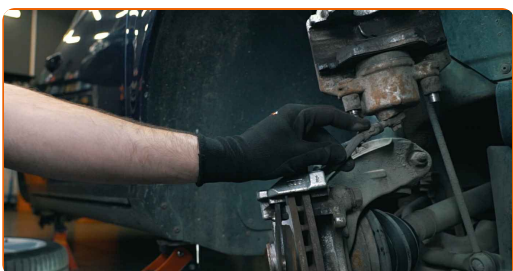
- 19** Wenn sich der Bremssattel schwer entfernen lässt, müssen Sie ihn mit einem geeigneten Werkzeug lösen oder abhebeln



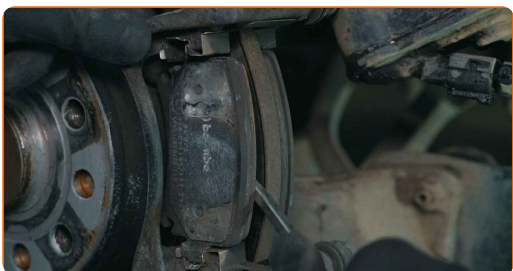
- 20** Hängen Sie den Bremssattel an die Aufhängung oder die Karosserie



- 21** Hängen Sie den Bremssattel nicht an den Bremsschlauch, um eine Beschädigung des Schlauchs zu vermeiden



- 22** Entfernen Sie die Bremsbeläge



Bitte beachten Sie:

- Bremsbeläge können zusätzlich im Bremssattelkolben befestigt werden

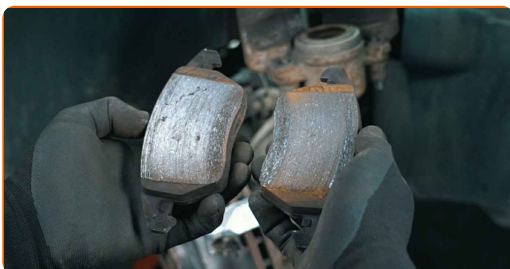
23

Prüfen Sie die Bremsbeläge nach dem Ausbau



24

Wenn ihre Reibbeläge gleichmäßig abgenutzt sind, bedeutet dies, dass alle Komponenten des Systems ordnungsgemäß funktionieren



25

Wenn der äußere Bremsbelag stärker abgenutzt ist als der innere, bleibt er beim Bewegen im Bremsbelagclip stecken



26

Wenn der innere Bremsbelag stärker abgenutzt ist als der äußere, prüfen Sie den Zustand der Führungstifte des Bremssattels



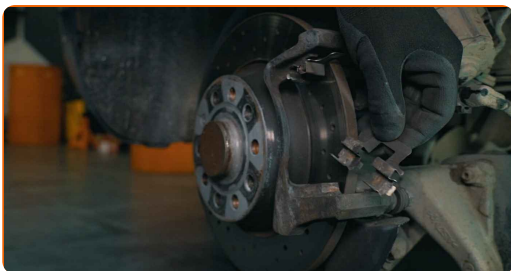
27 Tauschen Sie defekte Komponenten des Bremssattels mit Hilfe eines Reparatursatzes aus



28 Oder tauschen Sie den gesamten Bremssattel aus



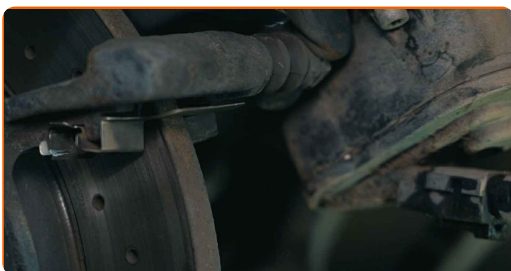
29 Entfernen Sie die Bremsbelagclips, falls vorhanden, und ersetzen Sie sie bei Bedarf



30 Reinigen Sie die Montagesitze



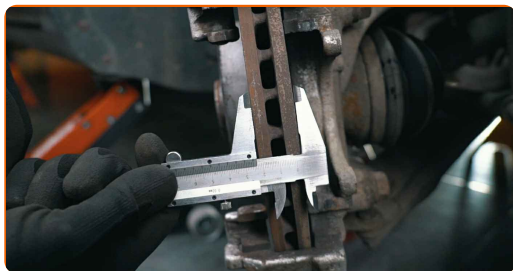
31 Überprüfen Sie die Staubmanschetten der Führungstifte und stellen Sie sicher, dass die Führungstifte frei beweglich sind



32 Prüfen Sie die Staubmanschetten der Bremssattelkolben sowie den Bremsschlauch und seine Befestigungen



33 Prüfen Sie die Bremsscheiben und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus



Bitte beachten Sie:

- Der Reparatursatz enthält möglicherweise nicht die Bremsbelagclips. In diesem Fall sollten Sie sie gesondert kaufen

34 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbeläge am Bremssattelträger. Reinigen Sie alle Komponenten des Bremssattels. Verwenden Sie eine Nylonbürste zur Reinigung der Gummielemente



Das System funktioniert wie folgt:

- Wenn das Bremspedal betätigt wird, bewegt sich der Bremssattelkolben heraus und wirkt auf die Bremsbeläge
- Dadurch werden die Bremsbeläge gegen die Bremsscheibe gedrückt
- Dies führt dazu, dass das Auto bremst

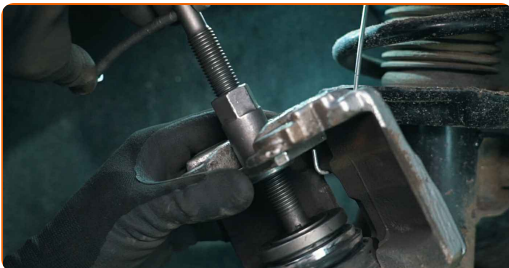
35

In dem Maße wie die Bremsbeläge verschleifen, bewegt sich der Bremssattelkolben immer weiter heraus



36

Vor dem Einbau der neuen Bremsbeläge sollte er wieder in die ursprüngliche Position zurückgedreht werden. Verwenden Sie einen speziellen Bremskolbenrücksteller



Wichtig!

- Wenn Ihre hinteren Bremssättel mit einer integrierten Feststellbremse ausgestattet sind, müssen Sie die Kolben möglicherweise drehen, während Sie sie zurückstellen

37

Wenn der Bremssattelkolben zurückgedreht wird, fließt ein Teil der Bremsflüssigkeit zurück in den Bremsflüssigkeitsbehälter



Warnung!

- Die Flüssigkeit kann überlaufen

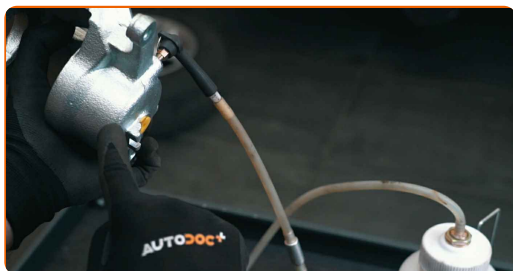
38

Schließen Sie eine spezielle Vorrichtung an die Entlüftungsschraube der Bremse an und lösen Sie die Entlüftungsschraube



39

Die Flüssigkeit fließt durch den Schlauch in den Spezialbehälter



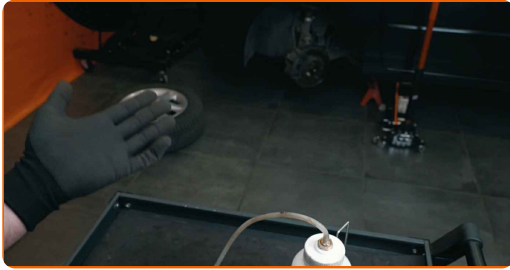
40

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an und vergewissern Sie sich, dass sie luftdicht festgeschraubt ist



41

Füllen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter mit neuer Bremsflüssigkeit eines geeigneten Typs auf



42

Sehen Sie sich den Aufbau der neuen Bremsbeläge an



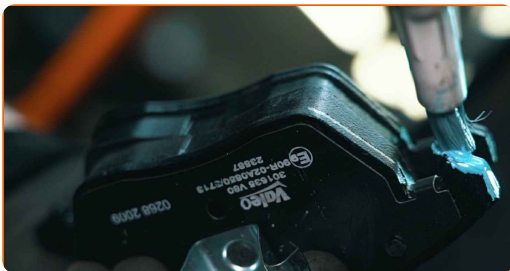
43

Lesen Sie die Hinweise des Herstellers



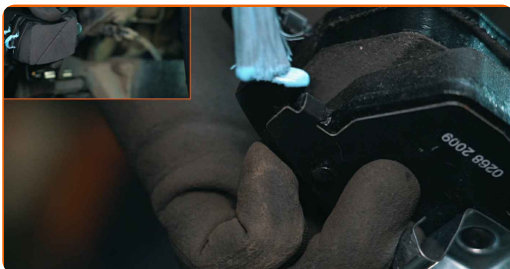
44

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsbeläge den Bremssattel und die Halterung berühren, mit Anti-Quietsch-Paste



45

Tragen Sie nicht zu viel Anti-Quietsch-Paste auf, damit diese nicht auf die Reibfläche gelangt



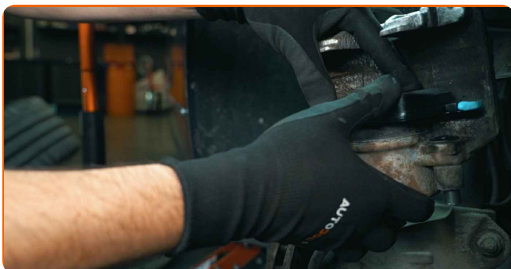
46

Die Bremsbeläge sollten sich frei in den Bremsbelagclips bewegen können



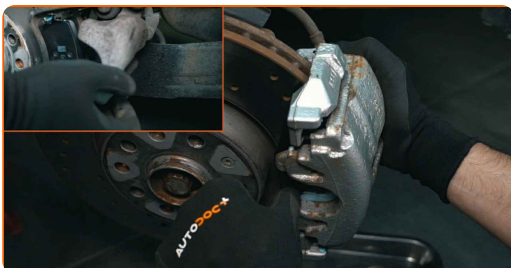
47

Bringen Sie die Bremsbeläge an



48

Montieren Sie den Bremssattel



49

Bremssattelbefestigung einschrauben. Stellen Sie sicher, dass die Führungstifte nicht falsch ausgerichtet sind



50

Ziehen Sie die Befestigungselemente mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



51 Montieren Sie alle zusätzlichen Befestigungselemente



52 Tragen Sie auf die Bremsscheibenoberfläche, die mit der Felge in Berührung kommt, ein Korrosionsschutzmittel auf



53 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen



54 Treten Sie das Bremspedal mehrmals ganz durch, bis Sie einen Widerstand spüren



55 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach



Bitte beachten Sie!

- Nachdem die Bremsbeläge eingebaut sind, müssen sie eingefahren werden und sich an die Bremsscheibe anpassen
- Während dieser Zeit kann ein Quietschgeräusch zu hören sein

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.