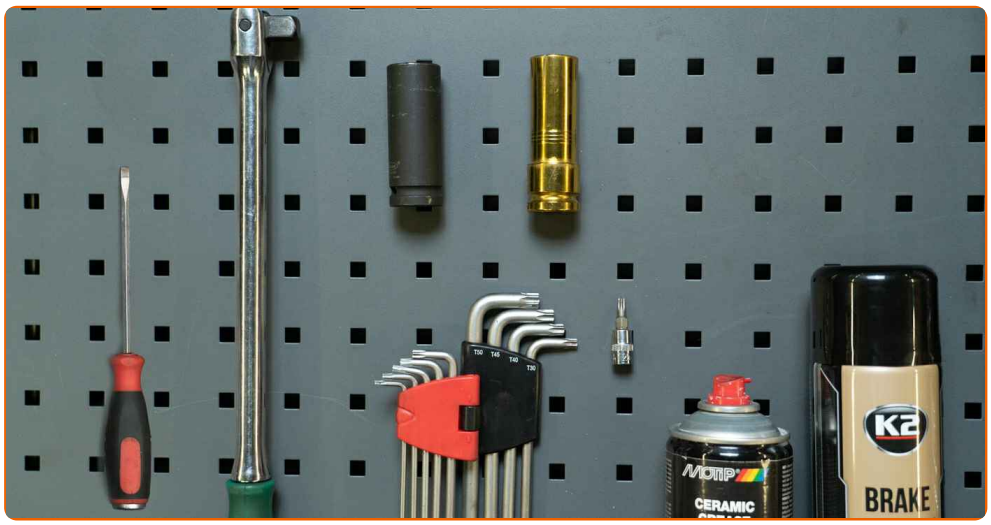
AUTODOC CLUB

Radbremszylinder wechseln – Wegleitung

VIDEO-TUTORIAL

BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber

WERKZEUGE KAUFEN

Bitte beachten Sie!

- Der Radbremszylinder ist der Aktuator der Trommelbremsanlage
- Der Zylinder fällt meist aufgrund von Rost oder verschlissenen Dichtungen aus

1 Um an den Radbremszylinder heranzukommen, müssen Sie das Rad und die Bremstrommel entfernen. Der Austausch erfordert eine Hebebühne oder einen Wagenheber, Unterstellböcke und Unterlegkeile

Wichtiger Hinweis!

- Die Bremstrommel kann ein separates Bauteil sein oder ein integriertes Radlager aufweisen

2 Um eine Trommel mit integriertem Lager auszubauen, müssen Sie die Kappe von der Befestigungsmutter entfernen und die Trommel abschrauben

3 Die Bremstrommel wird auch von den Bremsbacken gehalten. Um die Trommel zu entfernen, muss das Handbremsseil gelöst werden

Bitte beachten Sie!

- Es ist vom Fahrzeuginnenraum aus im Bereich der Mittelkonsole zugänglich oder von der Unterseite des Fahrzeugs

4 Lösen Sie das Handbremsseil mit einer tiefen Stecknuss

Wichtiger Hinweis!

- Bitte beachten Sie, dass das Lösen der Kabel allein nicht immer ausreicht, um die Trommel leicht zu entfernen
- Zum Beispiel kann sie an der Radnabe festsitzen oder der Bremsnachsteller die Bremsbacken auseinander drücken

5

Einige Fahrzeuge haben eine Zugangsöffnung für den Nachsteller in der Bremsträgerplatte. Darüber kommen Sie schnell an das Nachstellritzel der Bremsbacken. Drehen Sie es, um die Backen näher zusammenzubringen, damit sich die Bremstrommel leichter abnehmen lässt

6

Wenn es keine Zugangsöffnung für den Nachsteller gibt, kann dies auch über das Radschraubenloch gemacht werden

Wichtiger Hinweis!

- Wenn der Mechanismus jedoch stark verrostet ist, kann er nicht verstellt werden
- In solchen Fällen wird ein Gleithammer oder ein spezieller Abzieher zum Entfernen verwendet

7

Sollten die Bremsbacken die Bremstrommel noch immer festhalten, müssen Sie sie durch den Spalt zusammendrücken, während Sie die Trommel abnehmen

AUTODOC empfiehlt:

- Für den Fall, dass die Befestigungsteile der Bremsbacken brechen, benötigen Sie einen Reparatursatz

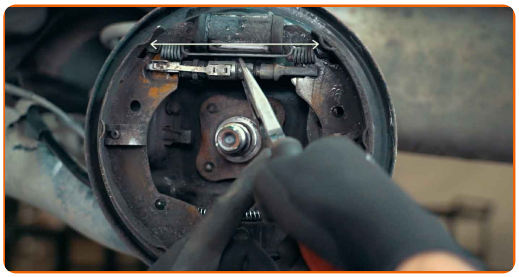
8 Schlagen Sie mit einem Hammer leicht auf die Außenfläche, wenn die Trommel an der Radnabe festsitzt

Bitte beachten Sie!

- Einige Trommeln weisen Wartungslöcher mit einem Gewinde auf
- Um den Ausbau der Trommel zu erleichtern, werden passende Schrauben eingeschraubt

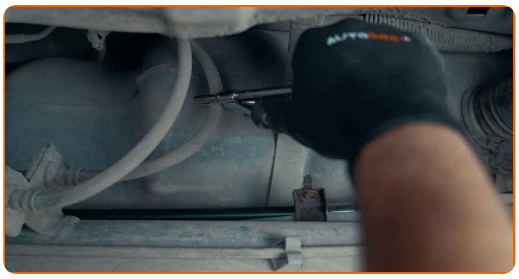
9 Prüfen Sie, ob der Bremsnachsteller funktionstüchtig ist, sowie den Zustand des Hebels, der Federn, der Bremsbacken und der Trommel. Bauen Sie gegebenenfalls neue Teile ein

10 Wenn alle Teile in gutem Zustand sind, sollten Sie nur die Bremsbacken spreizen müssen, damit der Bremszylinder ausgebaut werden kann



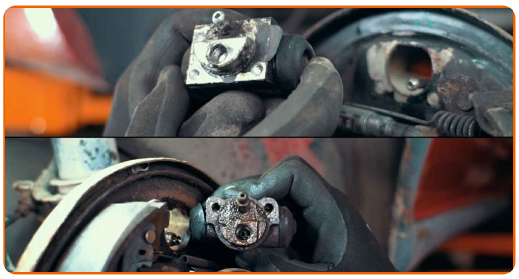
11 Reinigen Sie den Arbeitsbereich auf der Rückseite der Trägerplatte

12 Klemmen Sie vor dem Abschrauben der Bremsleitung den nächstgelegenen, beweglichen Anschluss ab, um ein Auslaufen der Bremsflüssigkeit zu vermeiden



13 Um ein Verdrehen der Bremsleitung zu verhindern, sollten Sie die Hohlschraube nach und nach aufdrehen

14 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Radbremszylinders ab und nehmen Sie den Zylinder ab



AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie das konische Ende der Bremsleitung auf Schmutz und Beschädigungen

15 Setzen Sie den Stopfen des alten Zylinders auf die Bremsleitung, um zu verhindern, dass Schmutz in die Bremsleitung gelangt

16 Reinigen Sie den Montagesitz des Radbremszylinders

17 Entfernen Sie die Schutzkappe vom neuen Zylinder

18 Setzen Sie den Zylinder beim Einstecken der Bremsleitung in seinen Montagesitz

Achtung!

- Achten Sie darauf, dass die Kanten der Bremsbacken die Manschetten des Radbremszylinders nicht beschädigen

19 Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an

20 Das Gewinde der Bremsleitungsschraube sollte im Gewinde der Montageöffnung liegen

Wichtiger Hinweis!

- Das Gewindeteil sollte beim Einbau richtig ausgerichtet sein

21 Entlüften Sie die Bremsanlage gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers

22 Der Bremsflüssigkeitsstand im Behälter sollte den Empfehlungen des Herstellers entsprechen

23 Lösen Sie die Bremsenentlüftungsschraube und bringen Sie die Spezialausrüstung an

24 Entfernen Sie die Klemme von der beweglichen Bremsleitung

25 Das System wird durch Betätigung des Bremspedals entlüftet Wiederholen Sie den Vorgang, bis keine Luftblasen mehr in der Flüssigkeit vorhanden sind

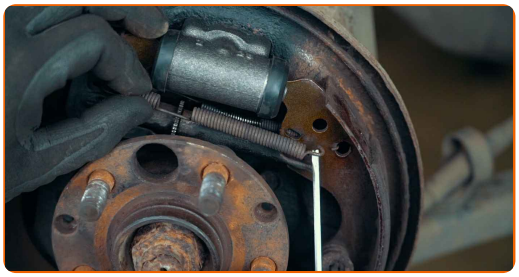
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie während des Entlüftens immer den Flüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach

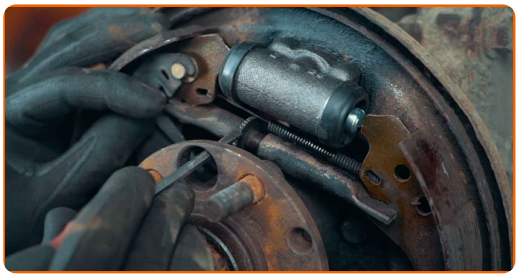
26 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an und entfernen Sie die zum Entlüften verwendete Ausrüstung, wenn der Vorgang abgeschlossen ist

27 Bringen Sie den Bremsnachsteller in seine ursprüngliche Position zurück

28 Bauen Sie die Komponente in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen



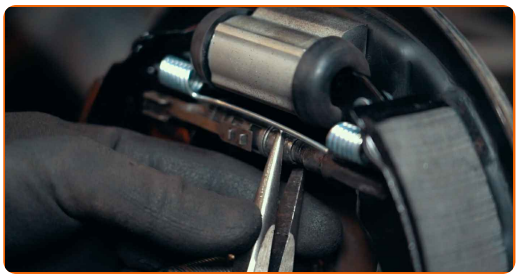
29 Spreizen Sie die Bremsbacken leicht mithilfe des Nachstellers



30 Setzen Sie die Bremstrommel auf

31 Betätigen Sie das Bremspedal und ziehen Sie den Hebel der Feststellbremse mehrmals an und lösen Sie ihn wieder. Dadurch werden die Bremsbacken im Verhältnis zum Umfang der Trommel zentriert

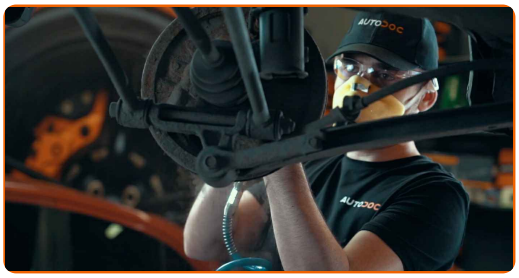
32 Wenn sich die Trommel zu frei drehen lässt, sollten Sie die Bremsbacken noch mehr spreizen



Bitte beachten Sie!

- Die Bremstrommel sollte die Bremsbacken beim Drehen leicht berühren
- Sie können die Genauigkeit der Bremsbackennachstellung überprüfen, indem Sie mit einem Markierstift Markierungen anbringen

33 Stellen Sie den gleichen Mechanismus am anderen Rad der Achse nach



AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie neue Trommelbefestigungselemente, wenn das Radnabenlager beim Austausch entfernt wurde

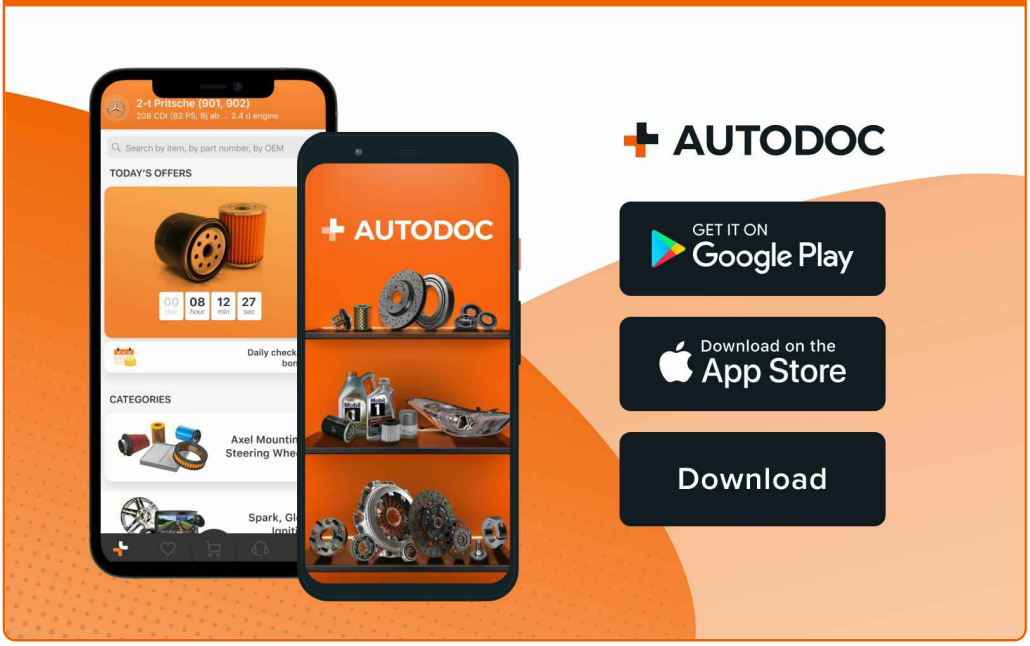
34 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Oberfläche auf, die das Rad berühren wird

35 Vergewissern Sie sich, dass Sie beim Betätigen des Bremspedals einen Widerstand spüren

36 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADBREMSZYLINDER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.