



Wie **PEUGEOT EXPERT**
Pritsche/Fahrgestell
Zündkerzen wechseln -
Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell 2.0 16V (X_RFH)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 206 Schrägheck (2A/C) 1.6

**AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – PEUGEOT EXPERT
PRITSCHEN/FAHRGESTELL. WERKZEUGE, DIE SIE
BENÖTIGEN WERDEN:**



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Torx-Bit T20
- Torx-Bit T27
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündkerzen – PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T20.



4 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



Austausch: Zündkerzen – PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.

5 Entfernen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschläuche.



6 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



7 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie den Torx T27.



8 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



10

Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



11

Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



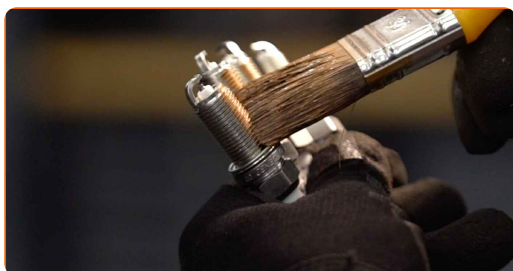
12

Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.

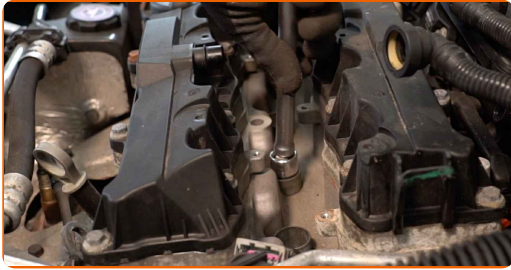


13

Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



14 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



15 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 26 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Zündkerzen – PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell. Fachleute empfehlen:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

16 Behandeln Sie die Enden der Zündspule. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



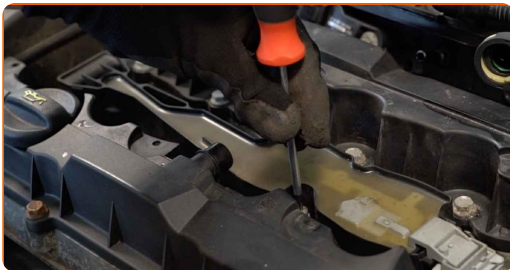
17 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



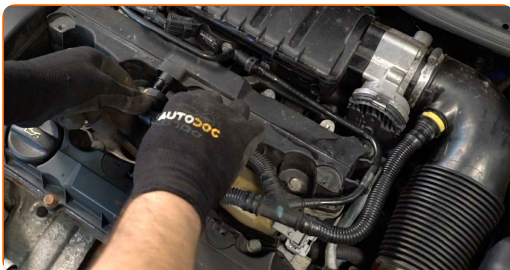
18 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



19 Ziehen Sie die Befestigungen der Zündspulen fest. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



20 Montieren Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschläuche.



21

Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Schrauben Sie die Verbindungsgelelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T20.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.
- Austausch: Zündkerzen – PEUGEOT EXPERT Pritsche/Fahrgestell. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.

22

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

23

Den Motor abstellen.

24

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

25

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.