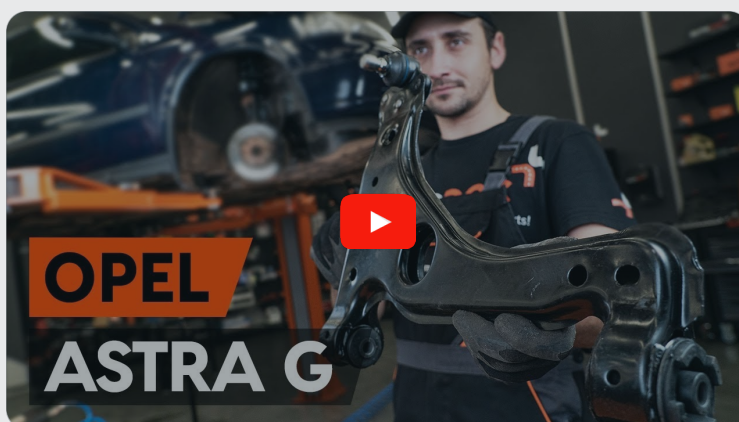




Wie **VAUXHALL Astra  
Mk IV (G) Kombi (T98)**  
vorderer unterer Lenker  
wechseln - Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98) 1.8 16V Dualfuel

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER –  
VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBI (T98). LISTE DER  
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

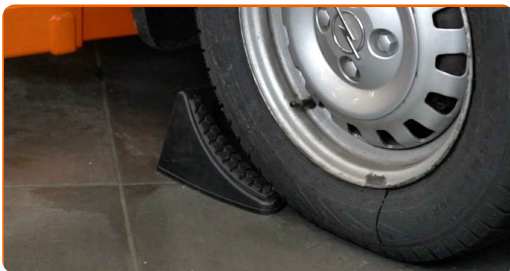
**Austausch: vorderer unterer Lenker – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).  
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) KOMBİ (T98). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:**

**1**

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2**

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3**

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

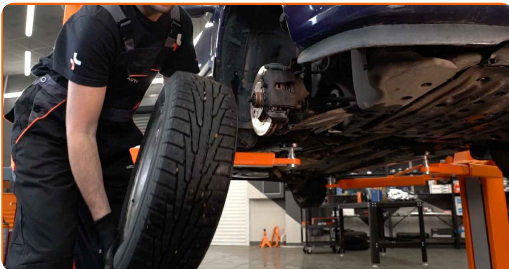


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98)

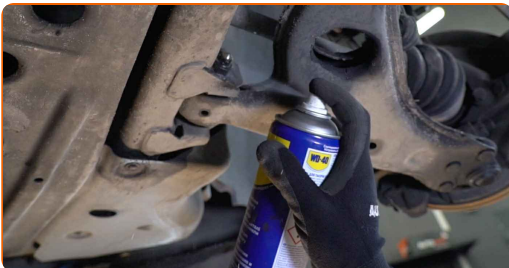
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**Austausch: vorderer unterer Lenker – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).  
Tipp:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

- 7** Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 8** Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



- 9** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



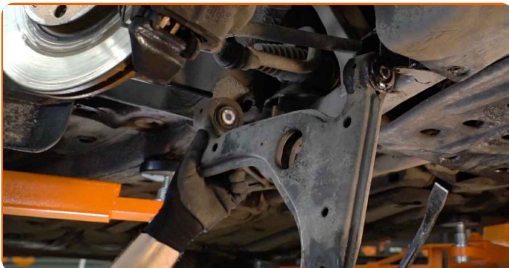
- 10** Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



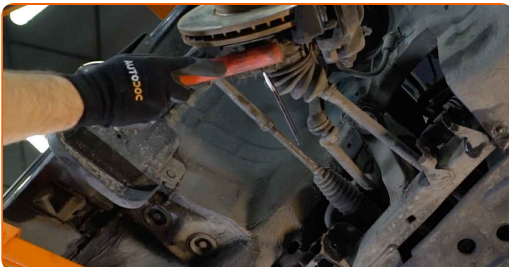
- 11** Setzen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelegelenk mit dem Achsschenkel verbindet, frei. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer. Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.



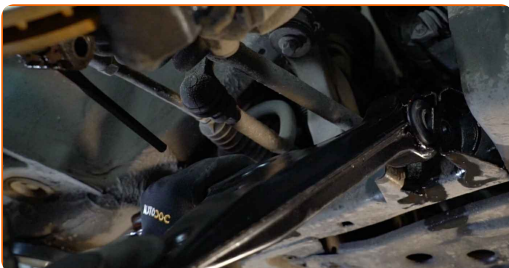
- 12** Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 13** Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

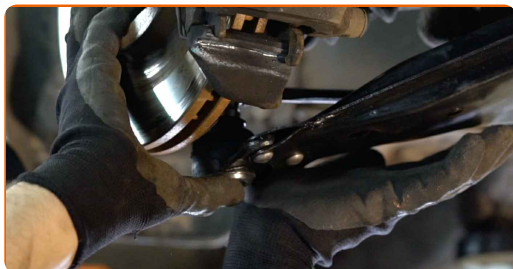


- 14** Installieren Sie den Arm.



15

Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

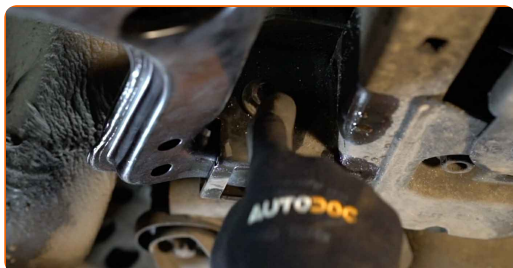


Austausch: vorderer unterer Lenker – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).  
AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

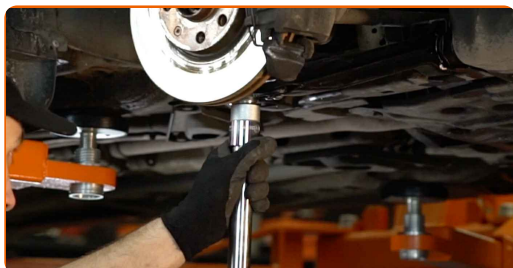
16

Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



17

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

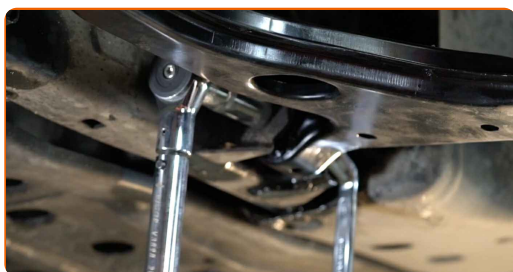




- 18** Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



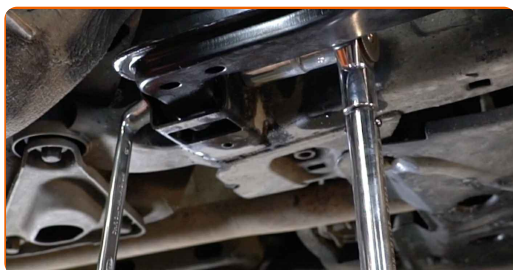
- 19** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+75°



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

- 20** Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+75°

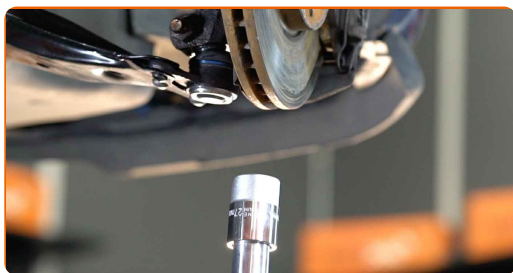


**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

21

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: vorderer unterer Lenker – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

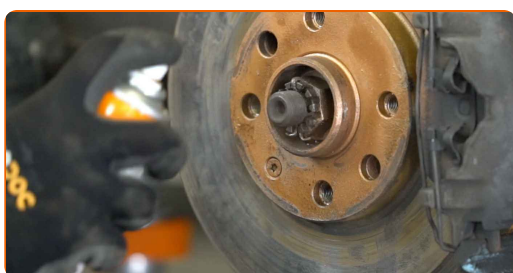
22

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Kombi (T98).  
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

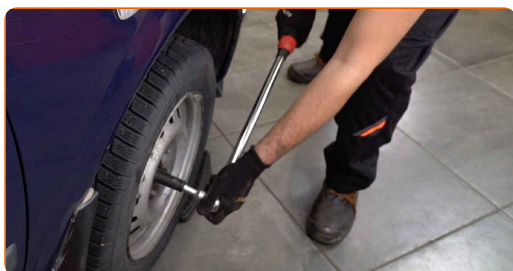
25

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



27

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.