



Wie **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Kasten/Kombi
(F25) Bremsbacken
hinten wechseln -
Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.7 DTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.2 (F08, F68)

AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Rundzangen
- Zangen
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

**Austausch: Bremsbacken – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

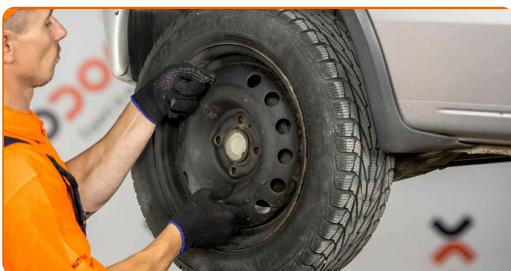


AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)

6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

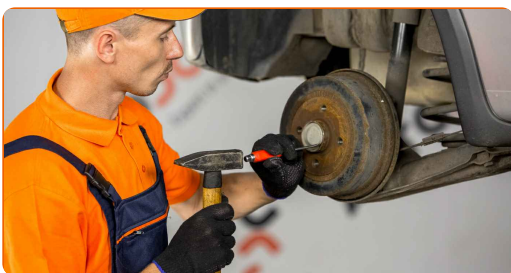
Senken Sie den Feststellbremsenhebel ganz ab.

8

Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

9

Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.



**Austausch: Bremsbacken – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp:**

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

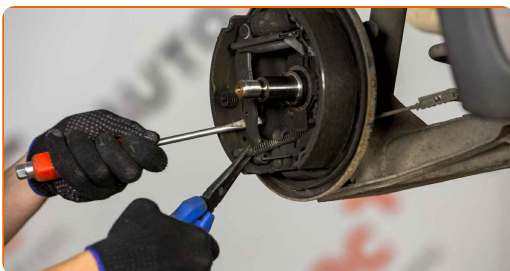
10 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie ein Windeisen.



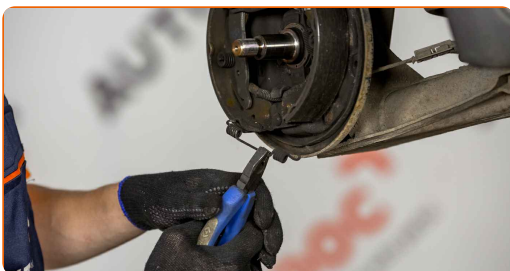
11 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



12 Ziehen Sie das Feststellbremskabel vom Feststellbremshebel ab. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



13 Nehmen Sie die Bremsbelaghaltefedern aus den Löchern heraus. Verwenden Sie Zangen.



14

Entfernen Sie die Halteclips der Bremsbeläge. Verwenden Sie Zangen. Verwenden Sie eine Rundzange.



15

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



**Austausch: Bremsbacken – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremse entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.
- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

16

Entfernen Sie den Nachsteller. Verwenden Sie eine Rundzange.



17

Setzen Sie den Bremsbacken-Einstellmechanismus ein. Verwenden Sie eine Rundzange.



18

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



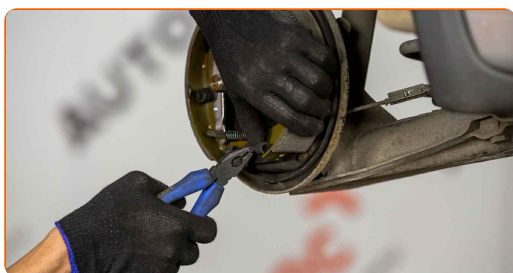
19

Bringen Sie die Halteclips der Bremsbeläge an. Verwenden Sie eine Rundzange.



20

Setzen Sie die Federn wieder in ihre Steckplätze ein. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 21** Verbinden Sie das Feststellbremskabel mit dem Feststellbremshebel. Verwenden Sie eine Rundzange. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 22** Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



- 23** Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



- 24** Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 25** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

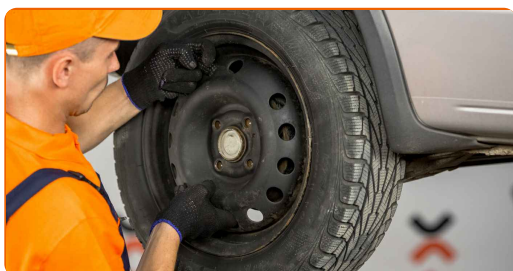
26

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27

Bringen Sie das Rad an.

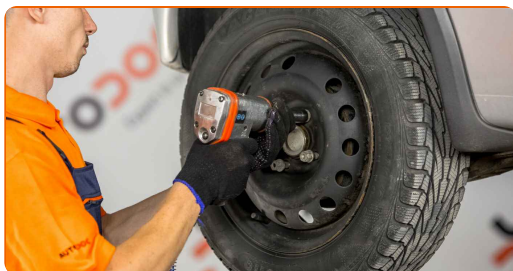


AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)

28

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



29

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

30

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

Austausch: Bremsbacken – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Fachleute empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

31

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbacken – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren.
Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.