



Wie **VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25)**
Motoröl und Ölfilter
wechseln - Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Torx-Bit T45
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Verwenden Sie nur neue O-Ringe während der Installation.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

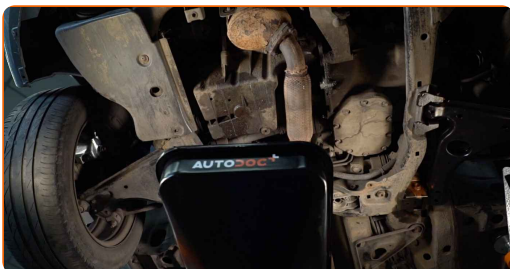
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

- 1** Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Tipp:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

- 2** Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



3 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie den Torx T45. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Lassen Sie das Altöl ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

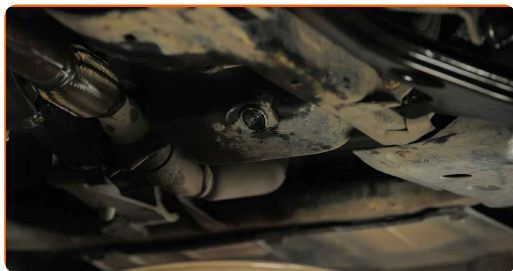
5 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



6 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie den Torx T45. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



7 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

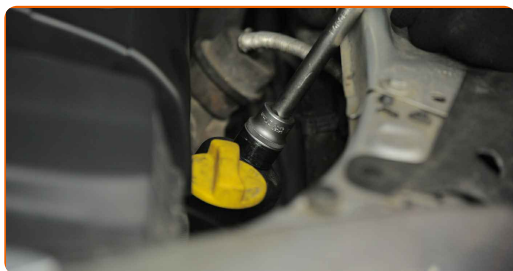


8 Senken Sie das Auto ab.

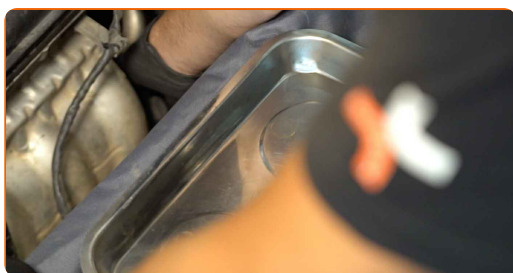
9 Öffnen Sie die Haube.

10 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

11 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.



13 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.



**Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

14

Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



15

Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



16

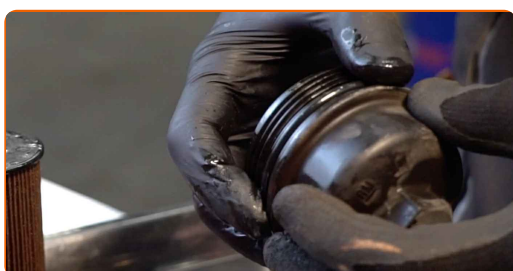
Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



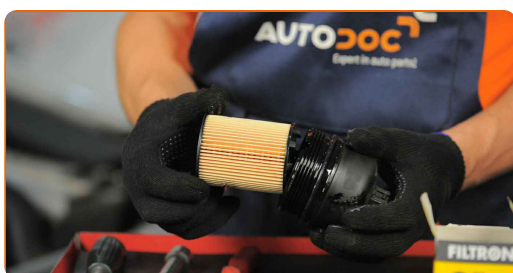
- 17** Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 18** Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



- 19** Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.



Bitte beachten Sie!

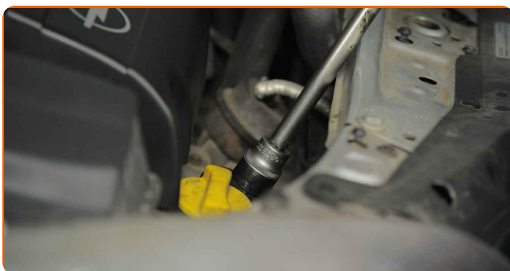
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

- 20** Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme.

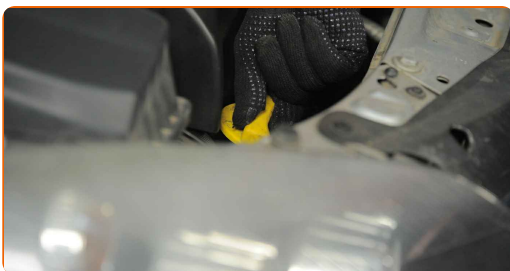
21.1 Befestigen Sie die Abdeckung des Ölfiltergehäuses.



21.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

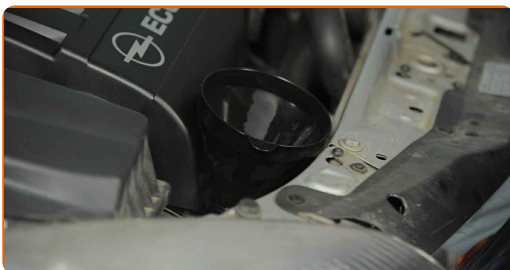


22 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



23 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

24 Setzen Sie den Trichter ein.



25

Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein.



**Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

26

Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfe des Ölmesstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

27

Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

28 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



29 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

30 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden Sie einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

31 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

32 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT! 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.