



Wie **VW Golf IV Cabrio**  
**(1E)** Zündspule wechseln  
- Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6

**AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW GOLF IV CABRIO (1E).  
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ratschenschlüssel
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

**Werkzeuge kaufen**

**Austausch: Zündspule – VW Golf IV Cabrio (1E). Tipp von AUTODOC-Experten:**

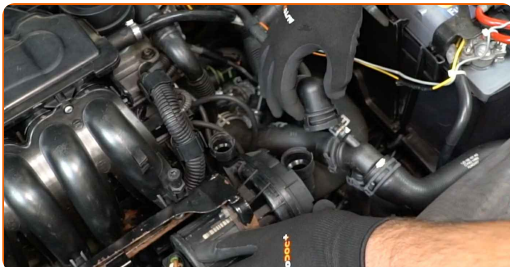
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW GOLF IV CABRIO (1E). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

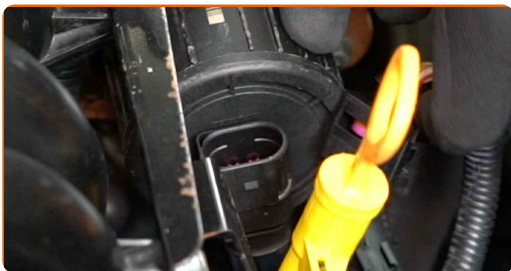
**3** Ziehen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe ab.



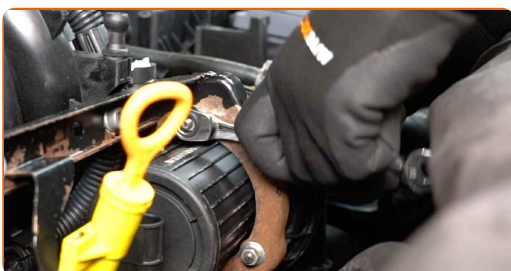
**4** Decken Sie die Kanäle der Sekundärluftpumpe mit einem Mikrofaser Tuch ab, damit kein Staub und Schmutz ins Innere gelangen kann.



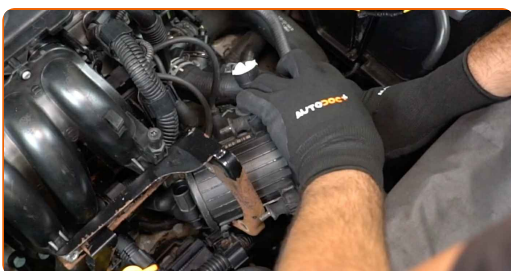
**5** Ziehen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe ab.



**6** Drehen Sie die Befestigungen auf, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



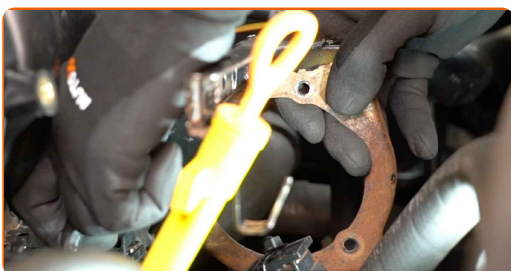
**7** Entfernen Sie die Sekundärluftpumpe.



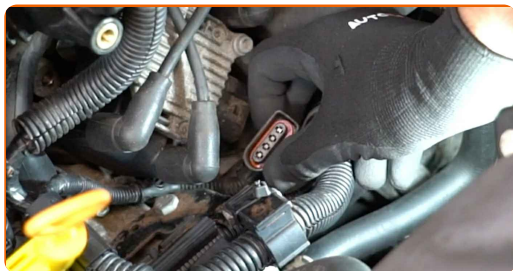
**8** Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



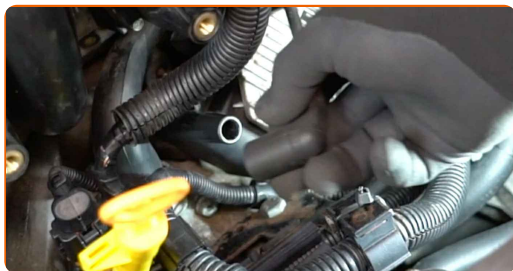
**9** Entfernen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung.



**10** Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



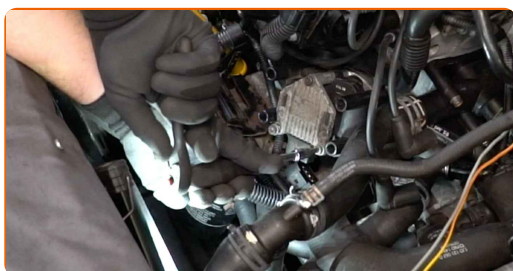
**11** Trennen Sie die Zündkerzenkabel von der Zündspule.



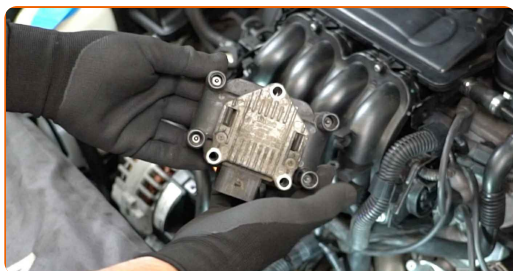
**Austausch: Zündspule – VW Golf IV Cabrio (1E). Tipp:**

- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

**12** Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**13** Entfernen Sie die Zündspule.





- 14** Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronispray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



- 15** Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Verwenden Sie Elektronispray.



- 16** Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



- 17** Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



**18** Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



**19** Verbinden Sie die Zündkerzenkabel mit der Zündspule.



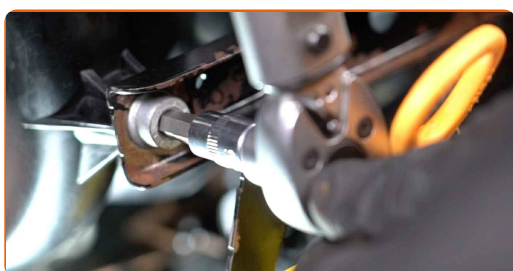
Austausch: Zündspule – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

**20** Bauen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung ein.



**21** Ziehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

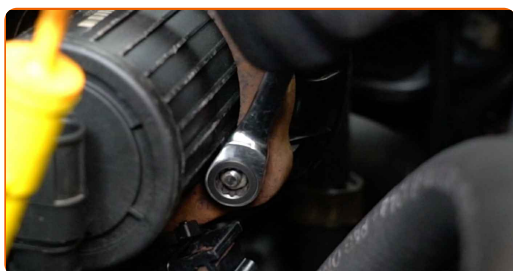




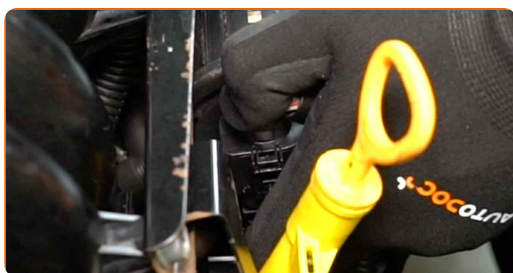
**22** Bauen Sie die Sekundärluftpumpe ein.



**23** Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



**24** Befestigen Sie den Stecker der Sekundärluftpumpe.



**25** Entfernen Sie das Mikrofaser Tuch von den Kanälen der Sekundärluftpumpe.



**26** Befestigen Sie die Schläuche der Sekundärluftpumpe.



- 27 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.
- 28 Den Motor abstellen.
- 29 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.
- 30 Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.