



Wie **VW Golf VI**
Schrägheck (5K1)
Bremsattel vorne
wechseln - Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

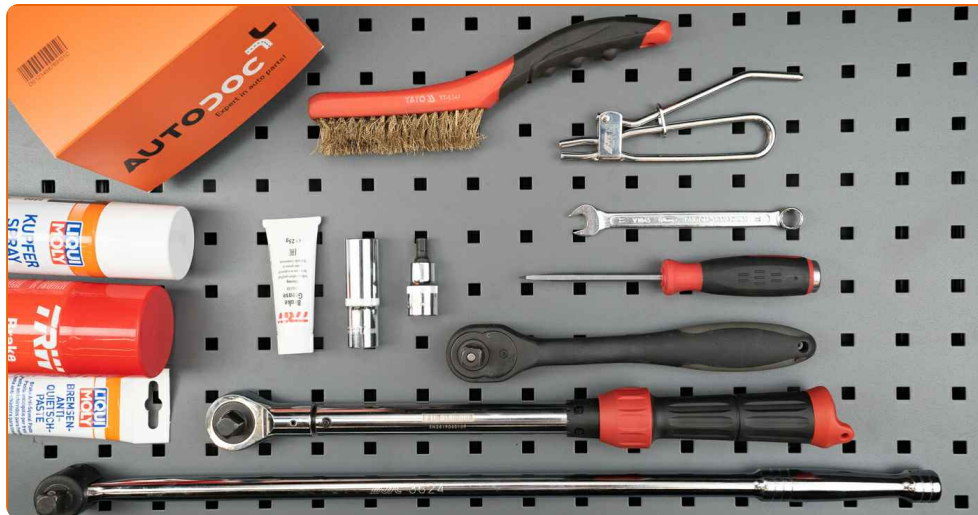
ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 VW Golf VI Schrägheck (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 1.2 TSI, VW
 Golf VI Schrägheck (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 2.0 GTi, VW
 Golf VI Schrägheck (5K1) 1.4, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 1.6, VW Golf VI
 Schrägheck (5K1) 1.4 TSI, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 2.0 TDI, VW Golf VI
 Schrägheck (5K1) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 1.6 TDI, VW Golf VI
 Schrägheck (5K1) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VI Schrägheck (5K1) 2.5

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen
 Autoteils für: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – VW GOLF VI
SCHRÄGHECK (5K1). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN
WERDEN:**



- Drehmomentschlüssel
- Drahtbürste
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Flacher Schraubendreher
- Flüssigkeitsbehälter
- Anti-Quietsch-Paste
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Brechstange
- Unterlegkeil
- Ratschenschlüssel
- Bremsschlauch-Halteklammer

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf VI Schrägheck (5K1) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

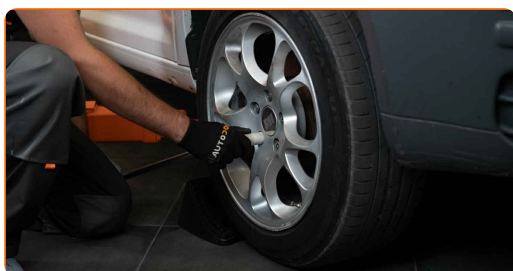
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

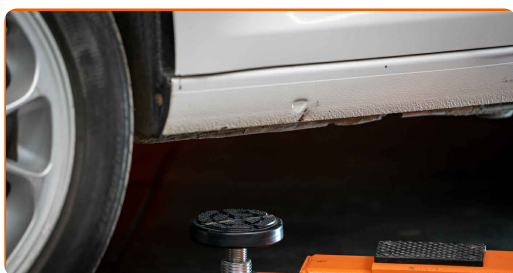
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

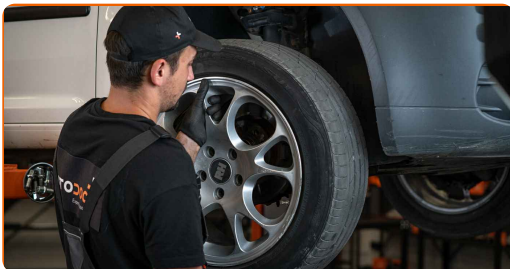


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf VI Schrägheck (5K1)

6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Drehen Sie den Achsschenkel nach rechts, um Zugriff auf die Bremsschlauchschraube und den Abnutzungssensor für die Bremsbeläge zu erhalten.



Bitte beachten Sie!

- Wenn Sie einen Wagenheber einsetzen, dann ist Schritt 7 nicht möglich.

- 8 Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge.

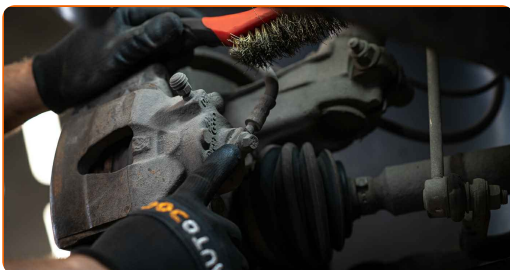
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

- 9 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



- 10 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

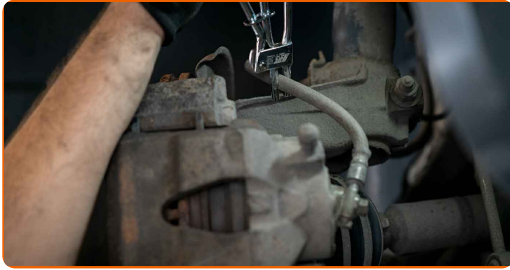


Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

11

Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



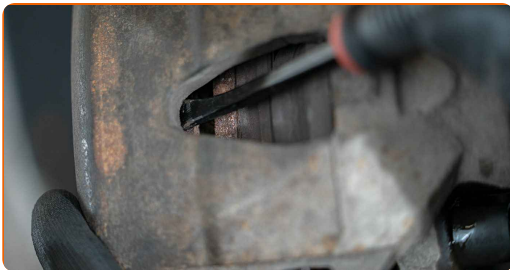
12

Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11. Bewegen Sie die Bremsschläuche zur Seite. Befestigen Sie die Bremsschläuche mit Hilfe eines Hakens oder eines Stück Drahts an der Karosserie.



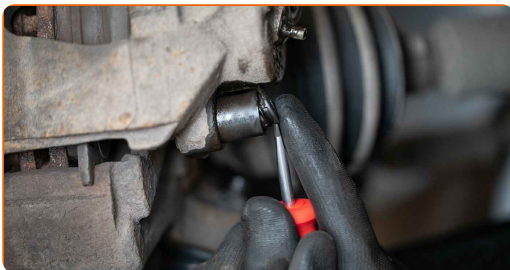
13

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

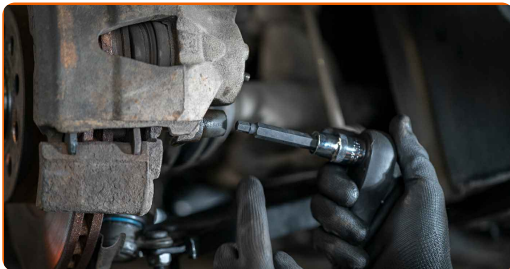


14

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



15 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Use HEX No.H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

17 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Befestigung des Bremssattels. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

18 Behandeln Sie die Kontaktfläche zwischen den Bremsbelägen und der Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

19 Entfernen Sie die Führungstifte aus dem Bremssattel.

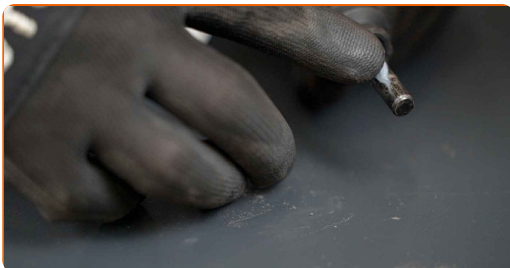


20 Entfernen Sie das alte Schmiermittel und Rückstände von Rost, falls es diese gibt, vom Bremssattel, den Bremssattelführungsbolzen sowie den Schutzhüllen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

21 Schmieren Sie die Führungstifte mit Spezialbremsfett ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

22

Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit den Bremsbelägen ein.



Bitte beachten Sie!

- Bauen sie den Bremssattel ein, indem Sie zunächst mit dem untern Teil beginnen.

23

Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.



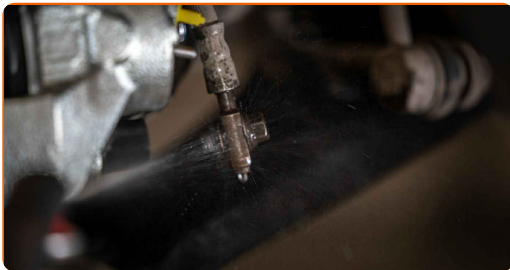
Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Tipp von AUTODOC:

- Halten Sie die Bremssattel nach oben.

- 24** Schrauben Sie die Führungsbolzen fest. Use HEX No.H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



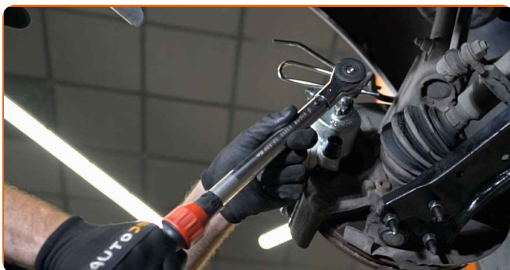
- 25** Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

- 26** Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



27

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



28

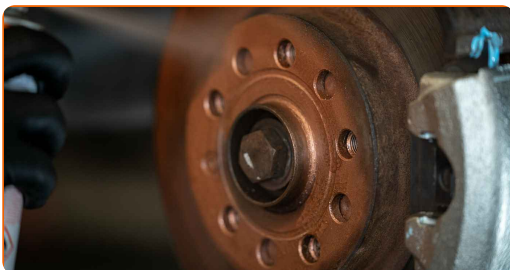
Verbinden Sie die ABS-Sensor Steckdose. Verbinden Sie den Stecker des Verschleißsensors der Bremsbeläge.

Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Entlüften Sie das Bremssattelsystem.

29

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



30

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Golf VI Schrägheck (5K1)

31

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



32

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



33

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Fachleute empfehlen:

- **Wichtiger Hinweis!** Austausch: Bremssattel – VW Golf VI Schrägheck (5K1). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

34

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.