



Wie **VW Golf VII Variant**  
**(BA5, BV5)** Radlager  
hinten wechseln -  
Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.2 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**AUSTAUSCH: RADLAGER – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Multifunktionsschmiermittel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

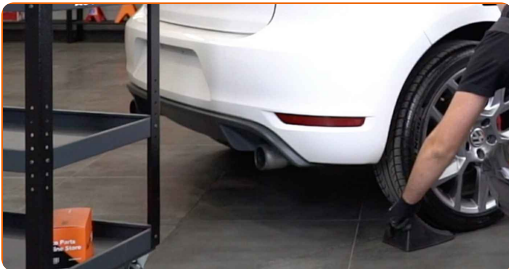
**Austausch: Radlager – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). AUTODOC empfiehlt:**

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VW Golf VII Variant (BA5, BV5) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: RADLAGER – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5).  
GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:**

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

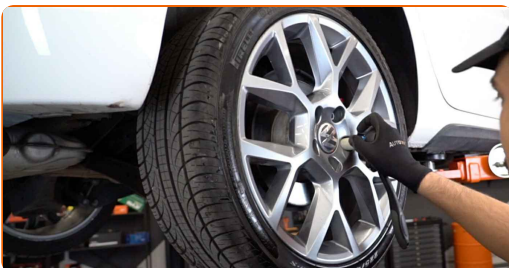
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

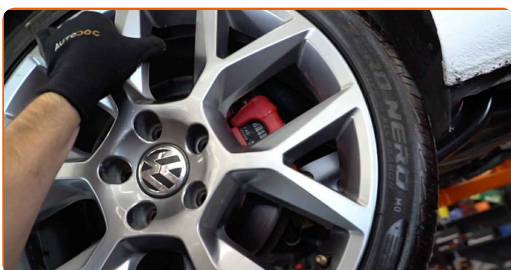


**Austausch: Radlager – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Tipp:**

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen heraus-schrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

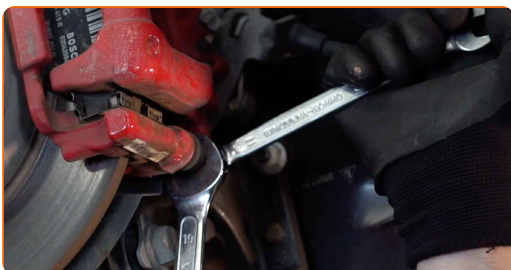


6

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

7

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



8

Entfernen Sie den Bremssattel.

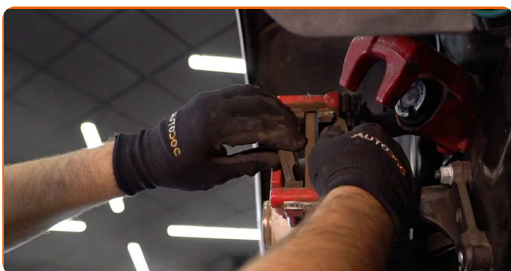


Austausch: Radlager – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

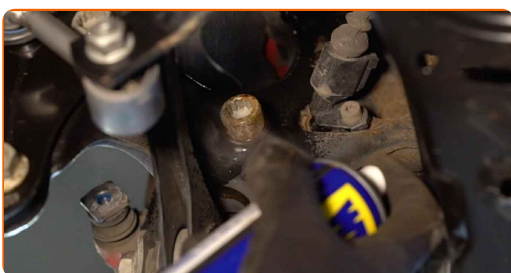
9

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



10

Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



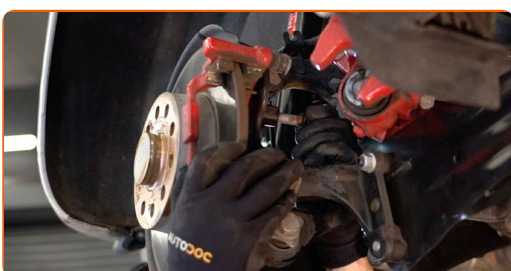
11

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



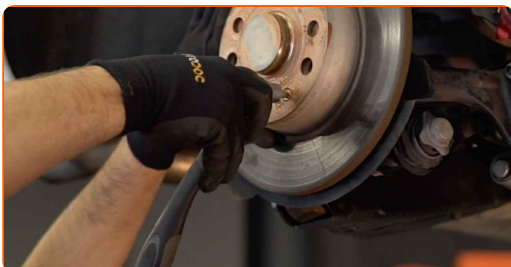
12

Entfernen Sie die Sattelhalterung.



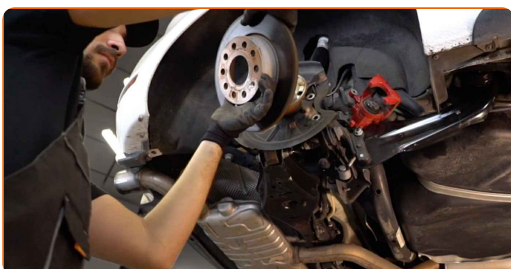
13

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



**15**

Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



**16**

Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie den XZN #18. Verwenden Sie ein Windeisen.



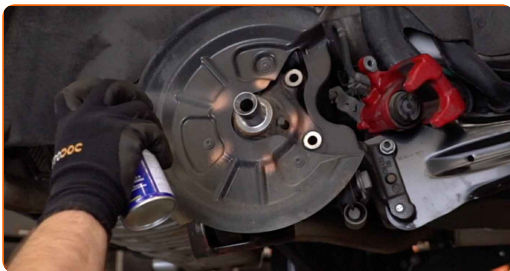
**17**

Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



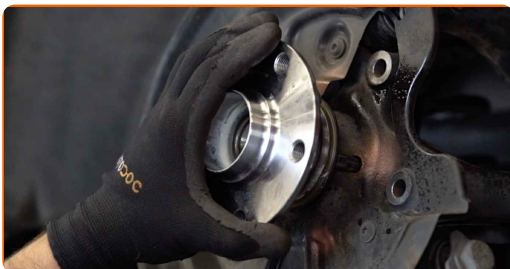
**18**

Reinigen Sie die Führungsschienen des Achszapfens. Benutzen Sie WD-40-Spray.



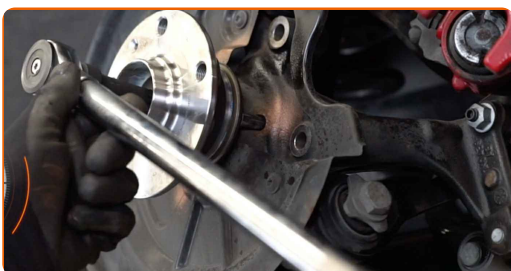
**19**

Install the new wheel hub with a bearing.





- 20** Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie den XZN #18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



**Austausch: Radlager – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Tipp von AUTODOC:**

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

- 21** Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



- 22** Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



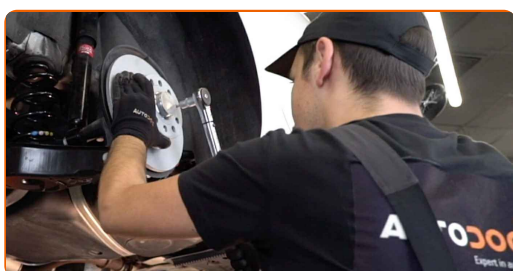
23

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



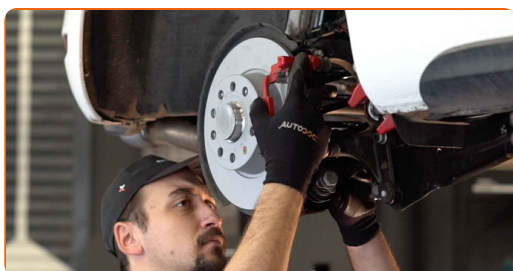
24

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



25

Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



26

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

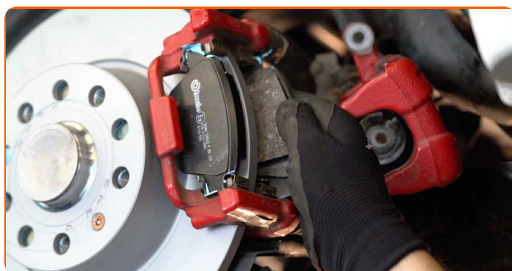


**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

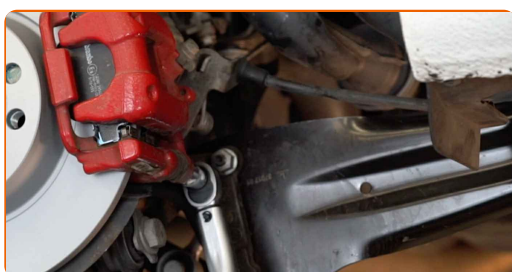
27

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



28

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

29

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



30

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

31

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



32

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



33

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.